



## OMA anuncia incremento de 16.8% del tráfico total de pasajeros en el mes de marzo de 2007

- El tráfico de pasajeros nacionales en marzo creció 26.5%

**Monterrey, NL., México. A 10 de abril de 2007** - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B de C.V. (OMA), reporta que el total de pasajeros (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos en el mes de marzo de 2007, llegó a 1.29 millones de pasajeros, representando un crecimiento de 16.8% comparado contra lo registrado en el mes de marzo de 2006, impulsado por el 26.5% de crecimiento del tráfico doméstico. Ocho aeropuertos reportaron crecimiento de doble dígito; los aeropuertos con los incrementos más significativos fueron Monterrey, Culiacán, Chihuahua y Ciudad Juárez.

El tráfico doméstico en marzo de 2007 totalizó 995,486 pasajeros; creciendo 26.5% comparado contra lo registrado en marzo de 2006. El mercado nacional sigue creciendo dada la oferta de las nuevas aerolíneas (Alma, Aladia, Avolar, Interjet, VivaAerobus, y Volaris). Dichas aerolíneas han incrementando sus rutas y frecuencias a los diferentes aeropuertos del grupo, tal es el caso de Alma que inició operaciones en Mazatlán el 1º. de marzo con la ruta Ciudad Juárez-Mazatlán-Guadalajara, y de Volaris que abrió la ruta Toluca-Culiacán-Tijuana el 26 de marzo. En esta última fecha, la SCT anunció la suspensión de operaciones de Líneas Aéreas Azteca, la cual en el 2006 transportó el 3.7% del total de pasajeros de OMA. Esta suspensión no tuvo impacto relevante en el tráfico de pasajeros de este mes.

El tráfico internacional fue de 299,733 pasajeros totales en marzo, lo que muestra un decremento de 7% con respecto a lo registrado en marzo de 2006. Los aeropuertos de Culiacán, Torreón y Chihuahua registran crecimiento, a diferencia de los aeropuertos turísticos y el de Monterrey, que presentan reducción. La disminución de algunas frecuencias en vuelos internacionales regulares en ciertos aeropuertos y de vuelos "charter" a los destinos turísticos, ha reducido la afluencia de pasajeros internacionales. A la fecha no se ha recuperado del todo el tráfico de pasajeros internacionales transportado por Aerocalifornia antes de la suspensión temporal de operaciones, y continúa afectando la cancelación de rutas internacionales por parte de Aviaca. Aminorando el impacto de tales sucesos en el mes de marzo, Delta Airlines inició una nueva ruta desde Torreón a Los Ángeles, y Mexicana empezó a operar la ruta Monterrey-Los Ángeles.

### Pasajeros Totales\*

(Miles)	Mar-06	Mar-07	% Cambio	Ene-Mar 2006	Ene-Mar 2007	% Cambio
<b>Nacionales</b>	786.8	995.5	26.5	2,074.6	2,549.8	22.9
<b>Internacionales</b>	322.2	298.5	(7.4)	861.1	810.4	(5.9)
<b>OMA Total</b>	<b>1,109.0</b>	<b>1,294.0</b>	<b>16.7</b>	<b>2,935.7</b>	<b>3,360.1</b>	<b>14.5</b>

\* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

### Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron 554,763 pasajeros en marzo de 2007, reportando un crecimiento de 25.7% comparado contra el mismo mes del año anterior. El incremento de pasajeros domésticos por parte de Aviaca y VivaAerobus y el desempeño de Interjet, Volaris, Alma, y la nueva aerolínea charter Aladia con su destino a Cancún, han beneficiado a este aeropuerto.

El aeropuerto de Chihuahua reportó el segundo más alto crecimiento de tráfico total de pasajeros (+16,466), un incremento de 31.3%, debido a la oferta de las nuevas aerolíneas como Interjet, Alma y VivaAerobus. El tráfico doméstico creció 35.3%.

Victor Bravo Martín  
OMA, CFO  
+52.81.8625.4300 ext. 308  
vbravo@oma.aero

Vicsaly Torres Ruiz  
OMA, Relación con Inversionistas  
+52.81.8625.43 00 ext. 264  
vtorres@oma.aero



OMAB  
NASDAQ  
LISTED



### Pasajeros Totales\*

(Miles)	Mar-06	Mar-07	% Cambio	Ene-Mar 2006	Ene-Mar 2007	% Cambio
Acapulco	151.4	144.8	(4.4)	348.9	363.4	4.2
Ciudad Juárez	58.6	74.8	27.7	159.1	191.7	20.5
Culiacán	71.6	89.3	24.8	192.4	240.2	24.8
Chihuahua	52.6	69.1	31.3	142.2	179.8	26.5
Durango	17.8	22.9	28.4	48.6	60.1	23.7
Mazatlán	99.7	100.3	0.6	266.3	259.1	(2.7)
Monterrey	441.3	554.8	25.7	1,182.2	1,434.0	21.3
Reynosa	12.0	11.2	(6.8)	30.7	29.2	(4.9)
San Luis Potosí	20.2	24.8	23.3	54.6	57.4	5.0
Tampico	42.2	51.0	20.7	109.6	133.5	21.8
Torreón	32.1	44.6	38.7	86.2	116.9	35.6
Zacatecas	26.0	24.3	(6.6)	72.4	63.3	(12.5)
Zihuatanejo	83.5	82.2	(1.5)	242.5	231.5	(4.5)
<b>OMA Total</b>	<b>1,109.0</b>	<b>1,294.0</b>	<b>16.7</b>	<b>2,935.7</b>	<b>3,360.1</b>	<b>14.5</b>

### Pasajeros Nacionales\*

(Miles)	Mar-06	Mar-07	% Cambio	Ene-Mar 2006	Ene-Mar 2007	% Cambio
Acapulco	68.4	72.7	6.4	162.4	183.4	12.9
Ciudad Juárez	58.4	74.6	27.8	158.8	191.4	20.6
Culiacán	68.7	85.8	25.0	183.8	231.0	25.7
Chihuahua	46.4	62.7	35.3	124.5	162.1	30.2
Durango	15.0	21.2	40.8	39.3	54.1	37.7
Mazatlán	31.1	34.9	12.1	84.5	87.0	2.9
Monterrey	361.3	480.0	32.9	953.2	1,225.5	28.6
Reynosa	12.0	11.2	(6.8)	30.7	29.1	(5.0)
San Luis Potosí	14.2	19.0	34.4	37.6	40.7	8.2
Tampico	36.6	47.0	28.3	94.7	122.2	29.1
Torreón	26.8	38.9	45.2	70.8	99.6	40.7
Zacatecas	19.8	18.5	(6.5)	52.9	45.9	(13.3)
Zihuatanejo	28.2	28.9	2.6	81.5	77.8	(4.5)
<b>OMA Total</b>	<b>786.8</b>	<b>995.5</b>	<b>26.5</b>	<b>2,074.6</b>	<b>2,549.8</b>	<b>22.9</b>

### Pasajeros Internacionales\*

(Miles)	Mar-06	Mar-07	% Cambio	Ene-Mar 2006	Ene-Mar 2007	% Cambio
Acapulco	83.0	72.0	(13.2)	186.5	180.0	(3.4)
Ciudad Juárez	0.2	0.2	(1.3)	0.3	0.3	(2.2)
Culiacán	2.9	3.4	18.9	8.7	9.1	5.1
Chihuahua	6.3	6.4	1.7	17.6	17.7	0.4
Durango	2.8	1.7	(39.0)	9.3	6.0	(35.3)
Mazatlán	68.5	65.4	(4.6)	181.7	172.1	(5.3)
Monterrey	80.0	74.8	(6.5)	229.0	208.6	(8.9)
Reynosa	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	6.0	5.8	(3.0)	17.0	16.7	(2.0)
Tampico	5.6	4.0	(29.1)	14.9	11.3	(24.5)
Torreón	5.3	5.7	6.3	15.5	17.3	11.9
Zacatecas	6.2	5.8	(6.9)	19.5	17.5	(10.3)
Zihuatanejo	55.3	53.3	(3.6)	161.0	153.7	(4.6)
<b>OMA Total</b>	<b>322.2</b>	<b>298.5</b>	<b>(7.4)</b>	<b>861.1</b>	<b>810.4</b>	<b>(5.9)</b>

\* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito



#### **Acerca de OMA**

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a [www.oma.aero](http://www.oma.aero)**

*El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Prospecto bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.*