

## OMA anuncia resultados del primer trimestre de 2008

Monterrey, NL., México, a 24 de abril de 2008 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (OMA), reporta sus resultados financieros y operativos no auditados correspondientes al primer trimestre de 2008, comparados contra el primer trimestre de 2007.

A partir del 1° de enero de 2008, OMA adoptó cambios contables aplicando las Normas de Información Financiera (NIFs) y la interpretación de las Normas de información Financiera (INIFs). En la sección de Notas aclaratorias de este reporte se hace un resumen de los cambios considerados, el cual incluye el no reconocimiento de los efectos de inflación.

### Resumen

	1T 07	1T 08	% Var.
Pasajeros Totales (Millones)	3.4	3.7	11.5
Ingresos totales (Millones de Ps.)	448	502	11.9
Resultado de Operación	177	204	15.5
UAFIDA (Millones de Ps.)	251	289	15.1
Margen UAFIDA %	55.9 %	57.5 %	
Resultado antes de impuestos a la utilidad	195	332	70.1
Resultado Neto	127	270	112.5
Utilidad por Acción* (Ps.)	0.32	0.70	
Utilidad por ADS* (US\$)	0.24	0.52	
Inversiones de Capital	186	597	220.4

\* En base al promedio ponderado de acciones en circulación en los diferentes periodos.

Ver notas aclaratorias

### Primer trimestre de 2008

- El tráfico de pasajeros totales en el primer trimestre de 2008 fue de 3.7 millones; representó un incremento de 11.5% respecto al mismo período del año anterior. Diez de los trece aeropuertos reportaron crecimiento. El tráfico de pasajeros nacionales creció en 15.8% y el de pasajeros internacionales decreció 2.0%.
- Los ingresos totales netos fueron de Ps.502 millones, incrementándose 11.9% contra el mismo período de 2007.
- La suma de los costos de servicios y gastos generales y de administración en el primer trimestre de 2008 fue de Ps.173 millones, mayor en 7.3% comparado con los Ps.161 millones erogados en el mismo período de 2007.
- El indicador de costo de servicios y los gastos generales y de administración por pasajero se redujo 3.7%, pasó de Ps.47.9 en el primer trimestre de 2007 a Ps.46.1 en el primer trimestre de 2008.
- El resultado de operación creció 15.5% comparado con el resultado de operación del primer trimestre de 2007.
- La UAFIDA fue de Ps.289 millones, 15.1% mayor a la obtenida en el primer trimestre de 2007. El margen UAFIDA fue de 57.5%.
- El resultado neto del primer trimestre de 2008 fue una utilidad de Ps.270 millones, mayor en 112.5% a la utilidad neta obtenida en el mismo período del año anterior. La utilidad por acción del primer trimestre de 2008 fue de Ps.0.70 y la utilidad por ADS (American Depositary Shares) de US\$0.52.

## Unidades de Tráfico

(miles)	1T 07	1T 08	% Var.
Nacionales	2,550	2,952	15.8
Internacionales	810	794	(2.0)
<b>Pasajeros Totales</b>	<b>3,360</b>	<b>3,746</b>	<b>11.5</b>
Unidades de carga*	196	189	
<b>Total de Unidades de Tráfico</b>	<b>3,556</b>	<b>3,936</b>	<b>10.7</b>

\* Una unidad de carga es igual a 100kg

Ver notas aclaratorias

### Primer trimestre de 2008

Durante el primer trimestre de 2008, el tráfico total de pasajeros se incrementó 11.5% (+386,182 pax) con respecto al tráfico total de pasajeros del primer trimestre de 2007. Diez de nuestros trece aeropuertos registraron crecimiento, de los cuales seis tuvieron crecimiento de doble dígito. Las mayores tasas de crecimiento se registraron en los aeropuertos de Reynosa, Ciudad Juárez y Culiacán (*Ver tabla de tráfico de pasajeros de Anexo 1*). La tasa de crecimiento del tráfico de pasajeros en el trimestre fue afectada por estacionalidad, particularmente en el mes de marzo, por vacaciones de Semana Santa y Pascua. Las aerolíneas denominadas de bajo costo (Alma, Avolar, Interjet, VivaAerobus y Volaris) transportaron 30.7% del total del tráfico de pasajeros del trimestre. El número de operaciones en el primer trimestre de 2008 creció 3.2% comparado contra el número de operaciones del primer trimestre de 2007.

- El tráfico de **pasajeros nacionales** en el primer trimestre de 2008 creció 15.8% comparado contra el primer trimestre de 2007. Once de nuestros trece aeropuertos presentaron incremento, generado principalmente por la apertura de cuatro nuevas rutas nacionales por parte de las aerolíneas de bajo costo (mencionadas anteriormente) y el incremento de frecuencias por parte de algunas aerolíneas tradicionales.

El aeropuerto de Reynosa fue el aeropuerto con mayor crecimiento de pasajeros nacionales, seguido por el de Ciudad Juárez y Culiacán. El tráfico de pasajeros nacionales se redujo 3.8% en el aeropuerto de Torreón, principalmente por reducción en el número de pasajeros transportados por algunas aerolíneas tradicionales y se redujo 3.7% en el aeropuerto de Zacatecas, donde no se ha recuperado el tráfico perdido por la suspensión de operaciones de Líneas Aéreas Azteca.

- En el primer trimestre de 2008, el tráfico de **pasajeros internacionales** decreció 2.0% comparado contra el primer trimestre de 2007. Las mayores reducciones fueron en los aeropuertos localizados en destinos turísticos (Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo), donde se acentuó la tendencia negativa continuando la disminución de frecuencias en algunos vuelos regulares y charteres.

Ocho aeropuertos registraron crecimiento de pasajeros internacionales, destacando los crecimientos de los aeropuertos de San Luis Potosí, Chihuahua, Culiacán, Torreón y Monterrey. Estos crecimientos fueron generados principalmente por la apertura de algunas rutas internacionales importantes y el desempeño de aerolíneas tradicionales.

## Ingresos

Los **ingresos totales netos** en el primer trimestre del año fueron Ps.501.8 millones, reflejando un incremento de 11.9% con respecto al mismo período del año anterior. La mezcla de los ingresos en este período fue de 81.7% de ingresos aeronáuticos y 18.3% de ingresos no aeronáuticos.

(Ps. miles)	1T 07	1T 08	% Var.
Ingresos Aeronáuticos	365,228	409,978	12.3
Ingresos No Aeronáuticos	83,103	91,829	10.5
<b>Ingresos Totales</b>	<b>448,331</b>	<b>501,807</b>	<b>11.9</b>
Ingresos por pasajero (Ps.)			
<i>Ingreso aeronáuticos/pasajero</i>	108.7	109.4	0.7
<i>Ingreso no aeronáutico/pasajero</i>	24.7	24.5	(0.9)
<i>Ingreso total/pasajero</i>	133.4	133.9	0.4

Ver notas aclaratorias

Los **ingresos aeronáuticos netos** en el primer trimestre de 2008 se incrementaron en 12.3%, equivalente a Ps.44.8 millones más que lo obtenido en el mismo período de 2007.

En el primer trimestre de 2008, los ingresos por TUA nacional crecieron 22.7%, los ingresos por TUA internacional aumentaron 1.0% y la suma de los ingresos por otros servicios aeroportuarios crecieron 3.4%. El ingreso aeronáutico por pasajero creció 0.7% comparado con lo obtenido en el primer trimestre de 2007.

Los **ingresos no aeronáuticos** en el primer trimestre del 2008 crecieron Ps.8.7 millones (+10.5%), principalmente por el incremento del tráfico de pasajeros, por las iniciativas realizadas para la mejora de los espacios comerciales en nuestros aeropuertos y por las inversiones para automatizar la operación de los estacionamientos. Entre las iniciativas más importantes que se realizaron en este período se encuentran:

- Instalación de nuevo sistema automatizado de prepago en los estacionamientos de Culiacán y Tampico, y nuevos cajeros automáticos de prepago en los aeropuertos de Monterrey, Ciudad Juárez y Chihuahua; y
- renta de nuevos módulos para operación de arrendadoras de automóviles en los aeropuertos de Monterrey, Mazatlán, Acapulco, Torreón y Tampico, y renta de terreno para guarda de vehículos en el aeropuerto de Ciudad Juárez.

Los componentes de los ingresos no aeronáuticos que tuvieron mayores crecimientos fueron:

- estacionamientos (+Ps.3.3 millones ó +13.7%);
- restaurantes (+Ps.1.8 millones ó +25.4%);
- publicidad (+Ps.0.9 millones ó +10.2%);
- renta de espacios comerciales (+Ps.0.8 millones ó +10.2 %); y
- renta de autos (+Ps.0.6 millones ó +9.2%).

Los ingresos provenientes del Duty Free en el primer trimestre de 2008 se redujeron 6.7%, debido a una afluencia menor de pasajeros internacionales.

El ingreso no aeronáutico por pasajero en el primer trimestre de 2008 fue de Ps.24.5, similar a los Ps.24.7 obtenidos en el mismo período de 2007.

## Costos y gastos de operación

La suma del costo de servicios y los gastos generales y de administración, ejercidos directamente para la realización de nuestras operaciones, creció 7.3% en el primer trimestre del año comparado contra lo gastado en el primer trimestre de 2007. El indicador de costo de servicios y los gastos generales y de administración por pasajero, se redujo 3.7% en el primer trimestre de 2008, comparado contra el indicador del mismo período del año anterior. Esta reducción es reflejo de las economías de escala por el incremento en el tráfico y de la política de control de costos seguida por la empresa.

(Ps. miles)	1T 07	1T 08	% Var.
Costo de servicios	102,660	104,123	1.4
Gastos generales y de administración	58,161	68,501	17.8
<b>Subtotal</b>	<b>160,821</b>	<b>172,624</b>	<b>7.3</b>
<i>Costo y GG&amp;A / pasajero</i>	<i>47.9</i>	<i>46.1</i>	<i>(3.7)</i>
Derecho de uso de activos concesionados	22,931	26,542	15.7
Pago de asistencia técnica	13,818	13,962	1.0
Depreciación y Amortización	74,250	84,724	14.1
<b>Total costos y gastos de operación</b>	<b>271,820</b>	<b>297,852</b>	<b>9.6</b>

Ver notas aclaratorias

- El costo de servicios en el primer trimestre de 2008 con respecto al costo de servicios del primer trimestre de 2007 creció en 1.4%, debido principalmente al ajuste hecho en la provisión para obligaciones laborales para el retiro, por la entrada en vigor de la NIF D-3 “Beneficios a los empleados” a partir del 1º. de enero de 2008.
- Los **gastos generales y de administración** crecieron 17.8% en el primer trimestre de 2008 comparados contra el mismo periodo del año 2007, generado principalmente por incrementos en nómina por Ps.6.2 millones, en honorarios por servicios de consultoría y/o auditoría legal, contable, fiscal, etc. por Ps.6.4 millones; y en estudios de mercado de la industria por Ps.2.5 millones.
- El pago de los **derechos de uso de la concesión** y el de **asistencia técnica**, se determinan como porcentaje de los ingresos brutos y el UAFIDA antes de asistencia técnica respectivamente. En el primer trimestre del año el pago por el derecho de uso de activos concesionados aumentó 15.7% y el pago de asistencia técnica en el primer trimestre de 2008 fue mayor en 1.0%.
- En el primer trimestre de 2008, la **depreciación y amortización** creció 14.1% con respecto al primer trimestre de 2007. Esta variación es causada por las mayores inversiones realizadas en el período.

El **total de costos y gastos de operación** para el primer trimestre de 2008 fue de Ps. 297.9 millones; creció 9.6% comparado contra lo erogado en el mismo período del año anterior, a causa principalmente del incremento en los gastos generales y de administración y de la depreciación y amortización.

El **resultado de operación** en el primer trimestre de 2008 fue de Ps.204.0 millones, mayor en 15.5% comparado contra lo obtenido en el primer trimestre de 2007. El mayor resultado de operación se origina ante un mayor crecimiento de los ingresos respecto del crecimiento de los costos y gastos de operación.

## UAFIDA

Ps. Miles	1T 07	1T 08	% Var.
<b>Resultado neto</b>	<b>127,130</b>	<b>270,122</b>	112.5
<i>menos:</i>			
Total ingreso integral de financiamiento	21,166	25,691	21.4
Otros ingresos (gastos)- netos	(2,484)	102,454	n/a
<i>más:</i>			
Total de impuestos a la utilidad	68,063	61,978	(8.9)
Depreciación y amortización	74,250	84,724	14.1
<b>UAFIDA</b>	<b>250,761</b>	<b>288,679</b>	<b>15.1</b>
Margen UAFIDA %	55.9	57.5	

Ver notas aclaratorias

La **UAFIDA** en el primer trimestre de 2008 llegó a Ps.288.7millones, que comparada contra la obtenida en el primer trimestre de 2007 creció 15.1%.

El margen UAFIDA que se obtuvo en el primer trimestre de 2008 fue de 57.5%, superior al 55.9% que se obtuvo al cierre del 31 de marzo de 2007.

## Otros ingresos o gastos netos, Resultado integral de financiamiento, e Impuestos

Ps. Miles	1T 07	1T 08	% Var.
<b>Otros ingresos (gastos)- neto</b>	<b>(2,484)</b>	<b>102,454</b>	<b>n/a</b>
<b>Resultado Integral de Financiamiento:</b>			
Ingreso por intereses - neto	27,071	29,672	9.6
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	13,217	(3,981)	n/a
Pérdida por posición monetaria	(19,122)	-	n/a
<b>Total Ingreso (Costo) integral de financiamiento</b>	<b>21,166</b>	<b>25,691</b>	<b>21.4</b>
<b>Impuestos a la utilidad</b>	<b>68,063</b>	<b>61,978</b>	<b>(8.9)</b>

Ver notas aclaratorias

En el renglón de **otros ingresos (gastos), netos** en el primer trimestre de 2008 se registró un ingreso de Ps.102.5 millones, a diferencia del gasto por Ps.2.5 millones registrado en primer trimestre de 2007. El cambio se derivó de la cancelación de Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU) diferida por Ps.104.2 millones.

En el primer trimestre de 2008 se obtuvo un **ingreso integral de financiamiento** de Ps.25.7 millones, mayor en 21.4% a lo obtenido en el mismo período de 2007; esta variación se generó principalmente por la eliminación del resultado por posición monetaria, al no reconocerse los efectos de la inflación; y una pérdida cambiaria en el período.

El **impuesto a la utilidad** en el primer trimestre de 2008 fue de Ps.62.0 millones, menor en 8.9% al impuesto registrado en el primer trimestre de 2007.

## Resultado neto

El resultado neto del primer trimestre de 2008 fue una utilidad de Ps.270.1 millones, mayor en 112.5% a la utilidad neta obtenida en el primer trimestre de 2007. En base a la utilidad obtenida en el primer trimestre de 2008, la utilidad por acción del trimestre fue de Ps.0.70 y por ADS (American Depositary Shares) fue de US\$0.52. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B.

## Inversiones de capital

El monto invertido por OMA del 1 de enero al 31 de marzo de 2008 fue de Ps.597.4 millones. Estas inversiones comprenden inversiones bajo el Plan Maestro de Desarrollo, así como inversiones consideradas como estratégicas, y fueron destinadas en mayor medida a la adquisición de reservas territoriales, a la mejora y expansión de las terminales, pistas y plataformas, y a la adquisición de equipo.

En los trece aeropuertos se realizaron inversiones. Del primer trimestre de 2008, las inversiones que más destacan fueron:

- adquisición de reservas territoriales;
- avance en la obra de construcción de la Terminal B y la expansión de la Terminal Temporal C en el aeropuerto de Monterrey;
- inicio de ampliación del edificio Terminal del aeropuerto de Reynosa y remodelación en el aeropuerto de Mazatlán;
- inicio de ampliación del estacionamiento de los aeropuertos de Culiacán y Zacatecas;
- mejoras en las terminales de los aeropuertos de Ciudad Juárez, Zihuatanejo, Zacatecas y Durango;
- trabajos de mejoras en las pistas y plataformas de los aeropuertos de Durango, Ciudad Juárez, Monterrey, Tampico, Culiacán, Torreón y Zacatecas; y
- adquisición de equipo para los aeropuertos de Tampico, Mazatlán y Culiacán.

## Liquidez

OMA implementó en sus estados financieros a partir del 1º. de enero de 2008 la NIF B-2 “Estado de flujos de efectivo, en sustitución del Boletín B-12 “Estado de cambios en la situación financiera”. La NIF B-2 requiere mostrar las entradas y salidas de efectivo (montos brutos) que ocurrieron en un período determinado; estas variaciones son clasificadas como actividades de operación, de inversión y de financiamiento. El estado de flujos de efectivo al cierre del primer trimestre de 2008 se encuentra en el Anexo Tabla 4 de este reporte.

Al cierre de los primero tres meses de 2008 se obtuvo un flujo neto de efectivo de actividades de operación por Ps.247.8 millones; se destinó un flujo neto de efectivo por Ps.289.9 millones para actividades de inversión y por

último hubo una salida de efectivo por Ps.156.9 millones por actividades de financiamiento, principalmente por el pago de dividendos.

Del saldo al 31 de diciembre de 2007, se presentó una disminución neta de efectivo por Ps.199.0 millones durante el primer trimestre de 2008. El saldo de efectivo al 31 de marzo de 2008 fue de Ps.1,557.7 millones.

### Eventos relevantes subsecuentes.

**Asamblea General Ordinaria anual y Extraordinaria:** El 03 de abril de 2008, se celebró la Asamblea General Ordinaria Anual y Extraordinaria de Accionistas de OMA. Los acuerdos adoptados por la misma se encuentran disponibles en la sección de inversionistas de la página de Internet de OMA (<http://ir.oma.aero>). Entre los acuerdos más importantes están:

- decreto de un dividendo en efectivo por Ps.434.2 millones, el cual será pagado en cuatro exhibiciones iguales (\$0.2714 por acción) según lo estipulado en la política de dividendos. Las fechas de pago serán las siguientes: 15 de julio de 2008, 15 de octubre de 2008, 15 de enero de 2009, y 15 de abril de 2009;
- recursos Ps.300 millones para la adquisición de acciones propias; y
- modificaciones a los Estatutos Sociales de la Sociedad con el objetivo de fortalecer el Gobierno Corporativo.

**Cuarto pago trimestral del Dividendo:** El 15 de abril de 2008, se hizo el cuarto pago del dividendo decretado en la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas celebrada el 27 de abril de 2007. La cantidad pagada fue equivalente a Ps.0.26851588645 por acción.

**Grupo Aeroportuario del centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA**  
(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

**Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del primer trimestre de 2008.**

**Día 28 de abril de 2008 a las 9:00am (hora de México) o 10:00am (hora del este)**

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(480)629-9031, o al número +1(800)762-8795 desde los E.U.A. El código de confirmación es el 3872781.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica hasta el 05 de mayo de 2008. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(303)590-3030, o desde los E.U.A +1(800)406-7325. El código de confirmación es el 3872781.

### Anexo Tabla 1

#### Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

#### Tráfico de Pasajeros

(En miles de pasajeros - excluye pasajeros en tránsito)

<b>Pasajeros Totales</b>	<b>1T 07</b>	<b>1T 08</b>	<b>% Var.</b>
Acapulco	363.4	359.4	(1.1)
Ciudad Juárez	191.7	260.9	36.1
Culiacán	240.2	311.2	29.6
Chihuahua	179.8	201.5	12.1
Durango	60.1	64.2	6.8
Mazatlán	259.1	269.7	4.1
Monterrey	1,434.0	1,605.4	11.9
Reynosa	29.2	55.6	90.8
San Luis Potosí	57.4	63.6	10.8
Tampico	133.5	137.9	3.3
Torreón	116.9	115.5	(1.2)
Zacatecas	63.3	62.1	(2.0)
Zihuatanejo	231.5	239.4	3.4
<b>Total</b>	<b>3,360.1</b>	<b>3,746.3</b>	<b>11.5</b>
<b>Pasajeros Nacionales</b>			
Acapulco	183.4	211.3	15.2
Ciudad Juárez	191.4	260.4	36.0
Culiacán	231.0	300.3	30.0
Chihuahua	162.1	179.8	10.9
Durango	54.1	58.6	8.3
Mazatlán	87.0	110.5	27.1
Monterrey	1,225.5	1,370.5	11.8
Reynosa	29.1	55.4	90.1
San Luis Potosí	40.7	42.2	3.7
Tampico	122.2	126.9	3.8
Torreón	99.6	95.8	(3.8)
Zacatecas	45.9	44.2	(3.7)
Zihuatanejo	77.8	96.5	24.0
<b>Total</b>	<b>2,549.8</b>	<b>2,952.4</b>	<b>15.8</b>
<b>Pasajeros Internacionales</b>			
Acapulco	180.0	148.1	(17.7)
Ciudad Juárez	0.3	0.5	65.9
Culiacán	9.1	10.9	19.3
Chihuahua	17.7	21.7	22.3
Durango	6.0	5.6	(6.6)
Mazatlán	172.1	159.2	(7.5)
Monterrey	208.6	234.8	12.6
Reynosa	0.0	0.2	0.0
San Luis Potosí	16.7	21.4	28.3
Tampico	11.3	11.0	(2.4)
Torreón	17.3	19.7	14.0
Zacatecas	17.5	17.9	2.6
Zihuatanejo	153.7	142.9	(7.0)
<b>Total</b>	<b>810.4</b>	<b>793.9</b>	<b>(2.0)</b>

Ver notas aclaratorias



Anexo Tabla 2

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.**  
**Balance General Consolidado al 31 de marzo de 2008 y 2007**  
(Miles de pesos)

	Al 31 Marzo		% Var.
	2007	2008	
<b>Activo</b>			
Activo circulante			
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,802,497	1,557,712	(13.6)
Cuentas por cobrar a clientes- neto	252,167	356,780	41.5
Impuestos a favor	75,501	32,834	(56.5)
Otras cuentas por cobrar	37,465	32,318	(13.7)
<b>Total de activo circulante</b>	<b>2,167,629</b>	<b>1,979,644</b>	<b>(8.7)</b>
Mejoras en bienes concesionados, maquinaria y equipos, neto	1,969,145	2,839,736	44.2
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias	4,171,313	3,969,423	(4.8)
Concesiones aeroportuarias	759,755	742,207	(2.3)
Otros activos- neto	14,859	11,621	(21.8)
<b>Total de activos</b>	<b>9,082,700</b>	<b>9,542,631</b>	<b>5.1</b>
<b>Pasivo y Capital Contable</b>			
Pasivo circulante			
Cuentas por pagar	53,382	331,685	521.3
Impuestos y gastos acumulados	84,599	114,058	34.8
Cuentas por pagar a partes relacionadas	30,253	38,002	25.6
Anticipo de clientes	11,582	14,706	27.0
Impuestos por pagar	-	78,346	n/a
Dividendos por pagar	-	66,701	n/a
Participación de los trabajadores en las utilidades	12,313	11,340	(7.9)
<b>Total pasivo circulante</b>	<b>192,129</b>	<b>654,838</b>	<b>240.8</b>
Depósitos en garantía	19,260	20,060	4.2
Obligaciones laborales al retiro	43,495	30,542	(29.8)
Participación de los trabajadores en las utilidades diferidos	116,478	-	n/a
Impuestos diferidos	557,452	1,093,073	96.1
<b>Pasivo total</b>	<b>928,814</b>	<b>1,798,513</b>	<b>93.6</b>
Capital social	6,218,246	6,177,575	(0.7)
Utilidades acumuladas	1,661,777	1,566,543	(5.7)
Efecto acumulado de ISR diferido	273,862	-	n/a
<b>Total capital contable</b>	<b>8,153,886</b>	<b>7,744,118</b>	<b>(5.0)</b>
<b>Total pasivo y capital contable</b>	<b>9,082,700</b>	<b>9,542,631</b>	<b>5.1</b>

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 3

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.  
Estado de Resultados Consolidado al 31 de marzo de 2008 y 2007**

(En miles de pesos)

	1T 07	1T 08	% Var.
<b>Ingresos</b>			
Por servicios aeronáuticos	365,228	409,978	12.3
Por servicios no aeronáuticos	83,103	91,829	10.5
<b>Total de ingresos</b>	<b>448,331</b>	<b>501,807</b>	<b>11.9</b>
<b>Costo de operación</b>			
Costo de servicios	102,660	104,123	1.4
Gastos generales y de administración	58,161	68,501	17.8
Derechos de uso de bienes concesionados	22,931	26,542	15.7
Pago de asistencia técnica	13,818	13,962	1.0
Depreciación y amortización	74,250	84,724	14.1
<b>Total de costo de operación</b>	<b>271,820</b>	<b>297,852</b>	<b>9.6</b>
<b>Resultado de Operación</b>	<b>176,511</b>	<b>203,955</b>	<b>15.5</b>
<b>Total otros ingresos (gastos) - neto</b>	<b>(2,484)</b>	<b>102,454</b>	<b>n/a</b>
<b>Resultado integral de financiamiento</b>			
Ingreso por intereses - neto	27,071	29,672	9.6
Utilidad (pérdida) cambiaria - neto	13,217	(3,981)	n/a
Pérdida por posición monetaria	(19,122)	-	n/a
<b>Total ingreso integral de financiamiento</b>	<b>21,166</b>	<b>25,691</b>	<b>21.4</b>
<b>Resultado antes de Impuestos a la Utilidad</b>	<b>195,192</b>	<b>332,100</b>	<b>70.1</b>
<b>Total de impuestos a la utilidad</b>	<b>68,063</b>	<b>61,978</b>	<b>(8.9)</b>
<b>Resultado neto consolidado</b>	<b>127,130</b>	<b>270,122</b>	<b>112.5</b>
Promedio ponderado de acciones en circulación	400,000,000	388,651,362	
Utilidad por Acción (Ps.)	0.32	0.70	
Utilidad por ADS (US\$)	0.24	0.52	
<b>UAFIDA</b>	<b>250,761</b>	<b>288,679</b>	<b>15.1</b>
<b>Margen UAFIDA %</b>	<b>55.9</b>	<b>57.5</b>	

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 4

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.**  
**Estado de Flujos de Efectivo Consolidado al 31 de marzo de 2008**

(En miles de pesos)

Al 31 Marzo  
2008

<b><u>Actividades de operación</u></b>	
Resultado antes de impuestos a la utilidad	332,100
<i>Partidas relacionadas con actividades de inversión</i>	
Depreciación y amortización	84,724
Intereses a favor	(38,054)
Obligaciones laborales al retiro- neto	(11,301)
Provisión de gastos	26,569
Provisión de impuestos	80,458
Partición de los Trabajadores en las Utilidades diferido	(104,230)
<i>Partidas relacionadas con actividades de financiamiento</i>	
Intereses a cargo	8,381
	<b>378,647</b>
Incremento en cuentas por cobrar y otros	(96,713)
Incrmento en cuentas por pagar	21,555
Impuestos a la utilidad pagados	(55,702)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operaciones</b>	<b>247,787</b>
<b><u>Actividades de inversión</u></b>	
Intereses cobrados	38,054
Adquisición de mejoras en bienes consecionados y adquisición de inmuebles	(327,908)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(289,854)</b>
<b>Efectivo a obtener de actividades de financiamiento</b>	<b>(42,067)</b>
<b><u>Actividades de financiamiento</u></b>	
Salida de efectivo por la recompra de acciones	(344)
Intereses pagados	(8,381)
Dividendos pagados	(148,200)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>(156,925)</b>
<b>Disminución neta de efectivo y demás equivalentes de efectivo</b>	<b>(198,992)</b>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del período</b>	<b>1,756,704</b>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al final del período</b>	<b>1,557,712</b>

Ver notas aclaratorias

Anexo Tabla 5

<b>Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.</b>					
<b>Resultados de Operación por aeropuerto</b>					
(Miles de pasajeros y miles de pesos )					
<b>Monterrey</b>	<b>1T 07</b>	<b>1T 08</b>	<b>Acapulco</b>	<b>1T 07</b>	<b>1T 08</b>
Pasajeros totales	1,434.0	1,605.4	Pasajeros totales	363.4	359.4
Ingresos	182,844	208,526	Ingresos	51,291	49,131
Aeronáuticos	141,322	162,426	Aeronáuticos	44,945	42,598
No Aeronáuticos	41,522	46,100	No Aeronáuticos	6,346	6,533
Resultado de operación	20,751	1,050	Resultado de operación	8,367	3,064
UAFIDA	41,092	24,478	UAFIDA	16,510	13,231
<b>Culiacán</b>			<b>Mazatlán</b>		
Pasajeros totales	240.2	311.2	Pasajeros totales	259.1	269.7
Ingresos	30,830	38,918	Ingresos	39,951	42,305
Aeronáuticos	26,494	33,887	Aeronáuticos	31,694	33,662
No Aeronáuticos	4,336	5,031	No Aeronáuticos	8,257	8,643
Resultado de operación	3,556	2,380	Resultado de operación	5,770	2,613
UAFIDA	9,253	7,475	UAFIDA	11,948	10,042
<b>Chihuahua</b>			<b>Zihuatanejo</b>		
Pasajeros totales	179.8	201.5	Pasajeros totales	231.5	239.4
Ingresos	24,343	29,006	Ingresos	32,847	34,345
Aeronáuticos	20,404	24,073	Aeronáuticos	28,066	29,158
No Aeronáuticos	3,939	4,933	No Aeronáuticos	4,781	5,187
Resultado de operación	2,652	1,494	Resultado de operación	3,854	1,826
UAFIDA	7,693	6,923	UAFIDA	9,660	8,036
<b>Ciudad Juárez</b>			<b>Otros seis aeropuertos</b>		
Pasajeros totales	191.7	260.9	Pasajeros totales	460.4	498.9
Ingresos	22,719	30,913	Ingresos	66,324	69,192
Aeronáuticos	18,660	26,068	Aeronáuticos	53,642	58,107
No Aeronáuticos	4059	4,845	No Aeronáuticos	12682	11,085
Resultado de operación	2,396	1,713	Resultado de operación	7,711	2,674
UAFIDA	7,600	7,799	UAFIDA	23,629	22,805

Ver notas aclaratorias

## Notas Aclaratorias

**Principales cambios en Políticas Contables:** OMA implementó una serie de criterios contables a sus estados financieros, como resultado de los cambios en las Normas de Información Financiera (NIFs) y en la Interpretación de las Normas de Información Financiera (INIFs), aplicables a partir del 1° de enero de 2008.

- NIF B-10 “Efectos de la inflación”, la cual establece el no reconocimiento de los efectos de la inflación en los estados financieros a partir del 1° de enero de 2008 bajo un entorno no inflacionario. En lo sucesivo el registro de la inflación será aplicable únicamente bajo un entorno inflacionario, cuando la inflación acumulada de los tres ejercicios anuales anteriores sea igual o superior a 26%. Como resultado de este cambio, las cifras del primer trimestre de 2008 están expresados en pesos nominales.
- INIF 9 “Presentación de Estados Financieros comparativos por la entrada en vigor de la NIF B-10”, la cual indica que las cifras del primer trimestre de 2007, se deberán expresar en pesos constantes del 31 de diciembre de 2007.
- NIF D-3 “Beneficios a los empleados”, incorpora entre otros cambios el cálculo de la PTU causada y diferida, considerando la metodología establecida en la NIF D-4 “Impuestos a la utilidad” y el reconocimiento del plan de carrera de los empleados dentro de los cálculos actuariales.
- NIF B-2 “Estado de flujos de efectivo” sustituye al Boletín B-12 “Estado de cambios en la situación financiera”. Por lo tanto, el Estado de Flujos de Efectivo del primer trimestre de 2008 no es comparable con el Estado de cambios en la Situación financiera que se presentó en el primer trimestre de 2007.

**Comparaciones contra el período anterior:** A menos que se indique de otra manera, las comparaciones de cifras operativas y financieras, son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior. Las variaciones porcentuales en cifras de pasajeros y financieras, se calcularon utilizando cifras en miles.

**Estados financieros no auditados:** Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras no auditadas del primer trimestre de 2008.

**Ingresos aeronáuticos:** Son los ingresos provenientes de los servicios prestados sujetos a regulación tarifaria. Estos incluyen a los servicios aeroportuarios y a los servicios complementarios. Los primeros están conformados principalmente por la Tarifa de Uso de Aeropuerto que se le cobra al pasajero de salida (doméstico o internacional), y los servicios de aterrizaje de aeronaves, estacionamiento en plataforma de las aeronaves, revisión de los pasajeros y su equipaje de mano, uso de pasillos telescópicos, entre otros. Los servicios complementarios incluyen principalmente los servicios de rampa, arrastre de aeronaves, recarga y descarga de aguas, limpieza interior, suministro de energía, avituallamiento, seguridad, vigilancia y mantenimiento de aeronaves, entre otros.

**Ingresos no aeronáuticos:** Son los ingresos que no se encuentran sujetos a regulación de tarifas. Estos incluyen ingresos derivados de servicios comerciales tales como: estacionamiento, publicidad, arrendadoras de autos, locales comerciales, manejo y almacenamiento de carga, arrendamientos varios, entre otros

**Normas de Información Financiera (NIF):** Los estados financieros y demás cifras son presentados de acuerdo a las Normas de Información Financiera (NIFs) y la Interpretación de las Normas de Información Financiera (INIFs) vigentes en México, las cuales pueden diferir en ciertos aspectos de los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de Norteamérica (US GAAP).

**Pasajeros:** Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

**Pasajeros terminales:** Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipo de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

**Pasajeros que pagan TUA (Tarifa de Uso de Aeropuerto):** son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

**Presentación de Estados Financieros comparativos:** Por la entrada en vigor de la NIF B-10 “Efectos de la inflación”, la INIF 9 “Presentación de Estados Financieros comparativos por la entrada en vigor de la NIF B-10” establece que los estados financieros de períodos anteriores al 2008 comparativos con los del período 2008, deben presentarse expresados en unidades monetarias de poder adquisitivo de los últimos estados financieros en donde se reflejaban los efectos de inflación, es decir, expresados a pesos del 31 diciembre de 2007.

**Regulación tarifaria:** La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de “Tarifa Máxima”, el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la “Tarifa Máxima” al cierre del año.

**Tipo de cambio:** Las cifras expresadas en dólares americanos (US\$) son convertidos a un tipo de cambio de Ps. 10.6987/US\$

**UAFIDA:** Para propósitos de este reporte, UAFIDA se calcula como la utilidad neta menos costo integral de financiamiento y otros ingresos netos, más impuestos, depreciación y amortización. UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras, Sin embargo, se debe de tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es un medida reconocida bajo las Normas de Información Financiera en México.

**Unidad de carga:** Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

**Unidad de tráfico y/o unidad de carga de trabajo:** Una Unidad de trabajo y/o Unidad de carga trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

**Utilidad por acción y por ADS:** Para el cálculo, se considera el promedio ponderado de acciones o de ADS en circulación en el período (3 meses), disminuyendo las acciones que están en tesorería debido a la operación del programa de adquisición de acciones propias.

*El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual de 2006 bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la*



*actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.*

#### **Acerca de OMA**

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a [www.oma.aero](http://www.oma.aero)**