

OMA anuncia incremento de 24.5% del tráfico total de pasajeros en el mes de junio de 2007

- El tráfico de pasajeros nacionales en junio creció 30.2%

Monterrey, NL., México, a 9 de julio de 2007 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B de C.V. (OMA), reporta que el total de pasajeros (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos en el mes de junio de 2007, llegó a 1.2 millones de pasajeros, representando un crecimiento de 24.5% comparado contra lo registrado en el mes de junio de 2006, impulsado por el 30.2% de crecimiento del tráfico doméstico. Los aeropuertos con los incrementos más significativos en términos de pasajeros fueron Monterrey, Culiacán, Ciudad Juárez, Chihuahua, y Mazatlán.

El **tráfico doméstico** en junio de 2007 totalizó 975,092 pasajeros; creciendo 30.2% comparado contra lo registrado en junio de 2006. Doce de nuestros aeropuertos crecieron en tráfico de pasajeros nacionales, beneficiados por el desempeño de las nuevas aerolíneas, así como la entrada en este mes, de Click Mexicana y Aerolitoral al aeropuerto de Reynosa. La suspensión de Líneas Aéreas Azteca desde el pasado 26 de Marzo del presente año, afectó el tráfico del aeropuerto de Zacatecas.

En junio de 2007, el **tráfico internacional** fue de 175,533 pasajeros, lo que muestra un decremento de 0.2% con respecto a lo registrado en junio de 2006. Los aeropuertos de Mazatlán y Culiacán registraron los crecimientos más importantes en términos de pasajeros. La disminución del número de frecuencias en algunas rutas internacionales, afectó principalmente a los aeropuertos de Acapulco, Durango, y Monterrey.

Pasajeros Totales*

(Miles)	Jun-06	Jun-07	% Cambio	Ene-Jun 2006	Ene-Jun 2007	% Cambio
Nacionales	748.7	975.1	30.2	4,342.6	5,491.5	26.5
Internacionales	175.8	175.5	(0.2)	1,436.0	1,354.7	(5.7)
OMA Total	924.5	1,150.6	24.5	5,778.6	6,846.2	18.5

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron en total 551,079 pasajeros en junio de 2007, reportando un crecimiento de 27.7% comparado contra el mismo mes del año anterior. El tráfico doméstico se benefició por el desempeño de Mexicana y VivaAerobus, así como por Interjet, Alma, y Aladia, reportando un incremento de 34.4%.

El aeropuerto de Culiacán, después del de Monterrey, es el aeropuerto con mayor crecimiento en número de pasajeros (+26,414). La entrada de nuevos operadores a este aeropuerto, ha beneficiado tanto el tráfico doméstico como el internacional. Es así como Culiacán es el tercer aeropuerto más importante de OMA en lo que va del año.



Pasajeros Totales*

(Miles)	Jun-06	Jun-07	% Cambio	Ene-Jun 2006	Ene-Jun 2007	% Cambio
Acapulco	61.6	64.4	4.5	564.4	585.4	3.7
Ciudad Juárez	59.9	76.9	28.4	328.7	413.3	25.7
Culiacán	67.2	93.6	39.3	391.4	535.8	36.9
Chihuahua	54.6	70.3	28.8	298.2	393.7	32.0
Durango	18.2	22.9	26.2	98.1	129.5	32.0
Mazatlán	56.8	69.3	22.0	463.4	475.6	2.6
Monterrey	431.5	551.1	27.7	2,499.1	3,068.5	22.8
Reynosa	11.6	19.0	63.7	65.4	68.9	5.4
San Luis Potosí	19.7	22.6	14.7	113.4	123.6	9.1
Tampico	39.7	47.9	20.6	226.6	282.1	24.5
Torreón	33.0	44.9	35.9	174.7	251.7	44.1
Zacatecas	27.6	23.6	(14.3)	158.1	135.4	(14.4)
Zihuatanejo	43.1	44.0	2.1	397.1	382.8	(3.6)
OMA Total	924.5	1,150.6	24.5	5,778.6	6,846.2	18.5

Pasajeros Nacionales*

(Miles)	Jun-06	Jun-07	% Cambio	Ene-Jun 2006	Ene-Jun 2007	% Cambio
Acapulco	46.3	52.6	13.5	320.4	359.1	12.1
Ciudad Juárez	59.6	76.5	28.3	328.0	412.4	25.7
Culiacán	65.8	90.4	37.4	378.4	515.8	36.3
Chihuahua	47.6	63.3	33.1	260.3	356.1	36.8
Durango	15.1	21.4	42.0	79.9	118.4	48.1
Mazatlán	29.1	37.4	28.4	173.9	202.8	16.6
Monterrey	350.7	471.4	34.4	2,033.1	2,629.4	29.3
Reynosa	11.6	18.9	62.9	65.3	68.7	5.2
San Luis Potosí	13.0	15.8	21.6	77.2	88.0	14.0
Tampico	35.6	43.8	23.2	199.3	258.6	29.7
Torreón	27.1	38.4	41.8	142.1	214.6	51.0
Zacatecas	19.3	16.2	(15.8)	113.9	95.4	(16.2)
Zihuatanejo	28.0	28.9	3.2	170.8	172.2	0.8
OMA Total	748.7	975.1	30.2	4,342.6	5,491.5	26.5

Pasajeros Internacionales*

(Miles)	Jun-06	Jun-07	% Cambio	Ene-Jun 2006	Ene-Jun 2007	% Cambio
Acapulco	15.3	11.8	(22.7)	244.0	226.3	(7.3)
Ciudad Juárez	0.2	0.4	48.9	0.6	0.8	32.6
Culiacán	1.4	3.2	131.7	13.1	20.0	53.1
Chihuahua	7.0	7.0	(0.7)	37.9	37.5	(1.1)
Durango	3.1	1.5	(50.6)	18.2	11.1	(38.8)
Mazatlán	27.7	31.9	15.3	289.5	272.8	(5.8)
Monterrey	80.9	79.7	(1.4)	466.0	439.1	(5.8)
Reynosa	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0
San Luis Potosí	6.6	6.7	1.2	36.2	35.7	(1.5)
Tampico	4.2	4.1	(1.4)	27.3	23.6	(13.7)
Torreón	6.0	6.5	9.0	32.6	37.1	13.7
Zacatecas	8.3	7.4	(10.6)	44.3	40.0	(9.6)
Zihuatanejo	15.1	15.2	0.1	226.3	210.6	(6.9)
OMA Total	175.8	175.5	(0.2)	1,436.0	1,354.7	(5.7)

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito



Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Prospecto bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.