

OMA anuncia incremento de 20.9% del tráfico total de pasajeros en el mes de octubre de 2007

- El tráfico de pasajeros nacionales creció 23.6%
- El tráfico de pasajeros internacionales creció 6.7%

Monterrey, NL., México, a 8 de noviembre de 2007 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B de C.V. (OMA), reporta que el total de pasajeros (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos en el mes de octubre de 2007, llegó a 1.2 millones de pasajeros, representando un crecimiento de 20.9% comparado contra lo registrado en el mes de octubre de 2006.

El **tráfico de pasajeros nacionales** en octubre de 2007 fue de 999,410 pasajeros; creciendo 23.6% comparado contra lo registrado en octubre de 2006. Once de nuestros trece aeropuertos crecieron en tráfico de pasajeros nacionales, beneficiados principalmente por la apertura de rutas e incremento de frecuencias por parte de las nuevas aerolíneas (Aladia, Alma, Avolar, Interjet, VivaAerobus y Volaris), y de algunas aerolíneas tradicionales. El tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Zacatecas se redujo 20%, afectado por la suspensión temporal de Líneas Aéreas Azteca a partir del 26 de marzo de 2007. La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) anunció el 10 de octubre de 2007 el inicio del procedimiento para la revocación de la concesión de Líneas Aéreas Azteca.

En octubre de 2007, el **tráfico de pasajeros internacionales** fue de 161,049 pasajeros, lo que muestra un crecimiento de 6.7% con respecto a lo registrado en el mismo mes de 2006. Diez de nuestros trece aeropuertos registran crecimiento de pasajeros internacionales, gracias al incremento de frecuencias y mejores factores de ocupación en los vuelos internacionales. Los aeropuertos con los mayores incrementos en término de pasajeros fueron Monterrey, Zihuatanejo, Mazatlán, Culiacán, San Luis Potosí y Chihuahua. Los aeropuertos de Acapulco, Tampico y Durango fueron afectados por la disminución del número de frecuencias o suspensión de rutas internacionales principalmente operadas por aerolíneas regulares internacionales.

Pasajeros Totales*

(Miles)	Oct-06	Oct-07	% Cambio	Ene-Oct 2006	Ene-Oct 2007	% Cambio
Nacionales	808.9	999.4	23.6	7,580.4	9,724.4	28.3
Internacionales	150.9	161.0	6.7	2,109.0	2,046.7	(3.0)
OMA Total	959.8	1,160.5	20.9	9,689.3	11,771.1	21.5

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron en total 558,549 pasajeros en octubre de 2007, reportando un crecimiento de 23.7% (+106,919 pax) comparado contra el mismo mes del año anterior. El tráfico doméstico creció 27.5%, beneficiado principalmente por las operaciones de VivaAerobus. El tráfico internacional creció 5.3%.

Culiacán, segundo aeropuerto más importante de OMA, registró 96,396 pasajeros totales en octubre de 2007, 28.2% más que lo transportado en el mismo mes de 2006. Otros aeropuertos con porcentaje de crecimiento significativo son Reynosa (+59.6%), Ciudad Juárez (+36.9%), San Luis Potosí (+29.2%), Chihuahua (+26.0%), y Mazatlán (+19.0%).

Pasajeros Totales*

(Miles)	Oct-06	Oct-07	% Cambio	Ene-Oct 2006	Ene-Oct 2007	% Cambio
Acapulco	62.5	66.4	6.2	820.4	872.1	6.3
Ciudad Juárez	58.6	80.2	36.9	571.6	742.1	29.8
Culiacán	75.2	96.4	28.2	678.9	929.6	36.9
Chihuahua	61.3	77.3	26.0	544.8	716.4	31.5
Durango	21.5	23.4	8.8	190.8	234.7	23.0
Mazatlán	51.0	60.7	19.0	675.9	744.4	10.1
Monterrey	451.6	558.5	23.7	4,328.4	5,443.5	25.8
Reynosa	12.4	19.8	59.6	114.3	148.9	30.3
San Luis Potosí	19.6	25.3	29.2	193.2	220.7	14.2
Tampico	44.5	50.3	13.1	394.7	484.1	22.7
Torreón	41.8	44.1	5.6	328.2	439.1	33.8
Zacatecas	25.6	22.0	(14.1)	282.3	237.2	(16.0)
Zihuatanejo	34.3	36.1	5.3	565.9	558.3	(1.3)
OMA Total	959.8	1,160.5	20.9	9,689.3	11,771.1	21.5

Pasajeros Nacionales*

(Miles)	Oct-06	Oct-07	% Cambio	Ene-Oct 2006	Ene-Oct 2007	% Cambio
Acapulco	52.2	58.3	11.8	523.8	605.0	15.5
Ciudad Juárez	58.5	80.1	36.9	570.6	740.7	29.8
Culiacán	74.0	93.6	26.5	656.4	896.5	36.6
Chihuahua	54.9	69.7	26.9	480.5	648.6	35.0
Durango	19.7	21.7	10.2	152.3	209.1	37.4
Mazatlán	28.4	36.2	27.5	302.4	375.6	24.2
Monterrey	374.4	477.2	27.5	3,539.5	4,666.6	31.8
Reynosa	12.4	19.8	59.1	114.2	148.5	30.0
San Luis Potosí	13.9	18.4	32.4	129.3	154.7	19.6
Tampico	40.5	46.5	14.9	350.3	444.0	26.7
Torreón	35.5	37.6	6.1	269.5	372.7	38.3
Zacatecas	18.8	15.0	(20.0)	201.2	158.4	(21.3)
Zihuatanejo	25.8	25.4	(1.4)	290.5	303.9	4.6
OMA Total	808.9	999.4	23.6	7,580.4	9,724.4	28.3

Pasajeros Internacionales*

(Miles)	Oct-06	Oct-07	% Cambio	Ene-Oct 2006	Ene-Oct 2007	% Cambio
Acapulco	10.4	8.1	(21.9)	296.6	267.0	(10.0)
Ciudad Juárez	0.1	0.1	0.0	1.0	1.4	42.4
Culiacán	1.2	2.8	134.4	22.5	33.1	46.9
Chihuahua	6.4	7.6	18.7	64.3	67.8	5.4
Durango	1.8	1.7	(6.4)	38.5	25.5	(33.8)
Mazatlán	22.6	24.5	8.4	373.5	368.8	(1.3)
Monterrey	77.2	81.3	5.3	788.9	776.9	(1.5)
Reynosa	0.0	0.1	0.0	0.1	0.4	0.0
San Luis Potosí	5.7	6.9	21.4	63.9	66.0	3.3
Tampico	4.0	3.8	(4.7)	44.4	40.2	(9.6)
Torreón	6.3	6.5	3.1	58.7	66.4	13.3
Zacatecas	6.8	7.0	2.3	81.1	78.8	(2.8)
Zihuatanejo	8.5	10.6	25.5	275.4	254.4	(7.6)
OMA Total	150.9	161.0	6.7	2,109.0	2,046.7	(3.0)

* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.