



OMA reporta tráfico de pasajeros en el mes de julio de 2009

Monterrey, NL., México, a 6 de agosto de 2009 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA (BMV: OMA, NASDAQ: OMAB), informa que el número de pasajeros totales (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos durante el mes de julio de 2009 disminuyó 16.5% con respecto al mismo período del año anterior. Los pasajeros nacionales decrecieron 14.3% y los internacionales 29.3%.

En el mes de julio el tráfico de pasajeros totales se redujo a menor tasa que el tráfico de pasajeros de los cinco meses anteriores. Este efecto se debe principalmente al comportamiento del tráfico de pasajeros nacionales.

Pasajeros Totales*

(Miles)	Jul-08	Jul-09	% Cambio	Ene-Jul 2008	Ene-Jul 2009	% Cambio
Nacionales	1,154.1	989.5	(14.3)	7,219.8	5,745.1	(20.4)
Internacionales	203.0	143.6	(29.3)	1,542.5	1,138.7	(26.2)
OMA Total	1,357.1	1,133.1	(16.5)	8,762.3	6,883.8	(21.4)

* Pasajeros terminales: incluye pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

En lo que respecta al tráfico de **pasajeros nacionales**, los aeropuertos de Culiacán y Durango registraron un crecimiento en el número de pasajeros nacionales en 18.5% y 7.9% respectivamente; la aerolínea Interjet en ambos aeropuertos incrementó el volumen de pasajeros transportados, y particularmente el aeropuerto de Culiacán, se benefició del desempeño de VivaAerobus. Adicionalmente se abrieron dos rutas nacionales: el 1 de julio Mexicana Link abrió la ruta Monterrey-Veracruz-Cancún y el 8 de julio Interjet abrió la ruta Culiacán-Tijuana.

Los aeropuertos de Monterrey, Ciudad Juárez y Acapulco, presentaron mayor contracción en el tráfico de pasajeros nacionales, principalmente por la salida del mercado de las aerolíneas Aerocalifornia, Avolar, Aladia y Alma, la suspensión temporal de las operaciones de Aviaca desde el 6 de julio, y la disminución de pasajeros transportados por Interjet en estos aeropuertos.

El tráfico de **pasajeros internacionales** en julio de 2009 disminuyó con respecto al tráfico internacional registrado en julio de 2008. Los aeropuertos que registraron una contracción mayor en el número de pasajeros internacionales fueron Monterrey, Mazatlán, Acapulco y Zihuatanejo. Los factores que afectaron al tráfico internacional fueron: la reducción de frecuencias de Continental Airlines, la cancelación de rutas internacionales por parte de Mexicana de Aviación y Aeroméxico, la suspensión temporal de Aviaca, y la salida de Delta de la mayoría de los aeropuertos del Grupo desde Agosto del 2008. Por otro lado, contrarrestando los efectos antes mencionados, destaca la apertura de la ruta Monterrey-Las Vegas por parte de VivaAerobus el 1 de julio, y la reapertura de la ruta Monterrey-San Antonio por parte de Aeroméxico Connect el 9 de julio.





Pasajeros Totales*

(Miles)	Jul-08	Jul-09	% Cambio	Ene-Jul 2008	Ene-Jul 2009	% Cambio
Acapulco	92.0	65.6	(28.6)	695.9	549.5	(21.0)
Ciudad Juárez	90.7	65.9	(27.3)	588.9	382.8	(35.0)
Culiacán	89.5	103.2	15.4	699.1	612.8	(12.3)
Chihuahua	84.4	78.9	(6.6)	504.3	433.7	(14.0)
Durango	23.4	24.0	2.7	150.7	122.4	(18.8)
Mazatlán	78.4	65.4	(16.6)	552.0	463.1	(16.1)
Monterrey	665.9	539.9	(18.9)	4,052.5	3,067.0	(24.3)
Reynosa	22.5	20.4	(9.2)	136.4	118.1	(13.4)
San Luis Potosí	26.9	21.3	(21.0)	158.8	117.2	(26.2)
Tampico	53.9	41.1	(23.7)	348.7	281.1	(19.4)
Torreón	51.5	38.8	(24.7)	288.6	226.4	(21.6)
Zacatecas	27.2	25.2	(7.4)	153.7	141.3	(8.1)
Zihuatanejo	50.8	43.4	(14.6)	432.9	368.3	(14.9)
OMA Total	1,357.1	1,133.1	(16.5)	8,762.3	6,883.8	(21.4)

Pasajeros Nacionales*

(Miles)	Jul-08	Jul-09	% Cambio	Ene-Jul 2008	Ene-Jul 2009	% Cambio
Acapulco	79.1	56.7	(28.3)	491.7	396.8	(19.3)
Ciudad Juárez	90.6	65.8	(27.3)	588.0	382.2	(35.0)
Culiacán	85.7	101.5	18.5	675.4	603.2	(10.7)
Chihuahua	76.8	71.5	(6.8)	452.0	395.1	(12.6)
Durango	19.5	21.1	7.9	135.8	113.4	(16.5)
Mazatlán	54.6	46.9	(14.1)	276.5	227.7	(17.6)
Monterrey	560.3	471.0	(15.9)	3,467.1	2,679.8	(22.7)
Reynosa	22.3	20.2	(9.6)	135.7	117.2	(13.6)
San Luis Potosí	18.3	14.9	(18.3)	108.2	82.8	(23.5)
Tampico	48.0	37.0	(23.0)	318.7	259.0	(18.7)
Torreón	42.8	32.7	(23.5)	240.7	196.6	(18.3)
Zacatecas	17.9	16.3	(9.3)	106.7	91.0	(14.7)
Zihuatanejo	38.2	33.8	(11.5)	223.4	200.3	(10.3)
OMA Total	1,154.1	989.5	(14.3)	7,219.8	5,745.1	(20.4)

Pasajeros Internacionales*

(Miles)	Jul-08	Jul-09	% Cambio	Ene-Jul 2008	Ene-Jul 2009	% Cambio
Acapulco	12.8	8.9	(30.7)	204.2	152.7	(25.2)
Ciudad Juárez	0.1	0.1	(7.0)	1.0	0.6	(34.0)
Culiacán	3.8	1.7	(54.8)	23.6	9.7	(59.0)
Chihuahua	7.7	7.3	(4.6)	52.3	38.6	(26.2)
Durango	3.8	2.9	(23.7)	14.9	9.0	(39.7)
Mazatlán	23.8	18.5	(22.5)	275.5	235.4	(14.6)
Monterrey	105.7	68.8	(34.8)	585.4	387.3	(33.9)
Reynosa	0.1	0.2	74.3	0.6	0.9	43.5
San Luis Potosí	8.7	6.4	(26.6)	50.6	34.4	(32.0)
Tampico	5.9	4.2	(29.0)	30.1	22.1	(26.5)
Torreón	8.7	6.1	(30.4)	47.9	29.7	(38.0)
Zacatecas	9.3	9.0	(3.6)	47.0	50.3	7.0
Zihuatanejo	12.6	9.6	(23.9)	209.4	168.0	(19.8)
OMA Total	203.0	143.6	(29.3)	1,542.5	1,138.7	(26.2)

* Pasajeros terminales: incluye pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.



Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 950 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras "considerar", "esperar", "anticipar", "dirigir", "estimar" o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro "Factores de Riesgo". OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

