

## OMA informa sobre Suspensión de Operaciones de Compañía Mexicana de aviación, Click Mexicana y Mexicana Link

**Monterrey, NL., México a 30 de agosto de 2010** - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (BMV: OMA; NASDAQ: OMAB), informa sobre la suspensión total de operaciones de las aerolíneas Mexicana de Aviación, Click Mexicana y Mexicana Link sucedida desde las 12:00 horas del sábado 28 de agosto de 2010.

En comunicado oficial emitido el viernes 27 de agosto de 2010, Nuevo Grupo Aeronáutico, S.A. de C.V. (Grupo Mexicana) informó la suspensión indefinida de las operaciones de las aerolíneas Mexicana de Aviación, Click Mexicana y Mexicana Link, y apuntó “que seguirán buscando alternativas para dar viabilidad de largo plazo a la empresa”.

En el mes de julio de 2010, antes de que Mexicana de Aviación emitiera solicitud de Concurso Mercantil, las tres aerolíneas operaban 24 rutas en los aeropuertos de OMA, de las cuales 18 rutas son operadas también por otras aerolíneas, como lo muestra la tabla a continuación:

RUTA	Aerolínea de Grupo Mexicana que la operaba	Otra (s) Aerolínea (s) que la operan
<b>Acapulco-México</b>	Click Mexicana	Aeroméxico, Aeroméxico Connect e Interjet
<b>Acapulco-Guadalajara</b>	Mexicana Link	VivaAerobus
<b>Chihuahua-México</b>	Click Mexicana	Aeroméxico, Aeroméxico Connect e Interjet
<b>Chihuahua-Guadalajara</b>	Mexicana Link	Aeroméxico Connect y VivaAerobus
<b>Culiacán-México</b>	Click Mexicana	Aeroméxico, Aeroméxico Connect e Interjet
<b>Culiacán-Mexicali</b>	Click Mexicana	-
<b>Durango-México</b>	Mexicana Link	Aeroméxico Connect
<b>Mazatlán-México</b>	Click Mexicana	Aeroméxico Connect
<b>Monterrey-Bajío</b>	Mexicana de Aviación	Aeroméxico Connect y VivaAerobus
<b>Monterrey-Mexico</b>	Mexicana de Aviación, Click Mexicana y Mexicana Link	Aeroméxico, Aeroméxico Connect, VivaAerobus e Interjet

<b>Monterrey-Chicago</b>	Mexicana de Aviación	-
<b>Monterrey-Nueva York</b>	Mexicana de Aviación	-
<b>Monterrey-Guadalajara</b>	Mexicana Link	Aeroméxico Connect, VivaAerobus e Interjet
<b>Monterrey-Puebla</b>	Mexicana Link	-
<b>Monterrey-Cancún</b>	Mexicana Link	Magnicharter, VivaAerobus, Interjet y Aeroméxico
<b>Reynosa-México</b>	Click Mexicana	Aeroméxico Connect
<b>Tampico-México</b>	Mexicana de Aviación y Click Mexicana	Aeroméxico Connect, Interjet y Aeromar
<b>Torreón-México</b>	Mexicana Link	Aeroméxico Connect
<b>Zacatecas-México</b>	Mexicana de Aviación	Aeroméxico Connect y Aeromar
<b>Zacatecas-Tijuana</b>	Mexicana de Aviación	Volaris
<b>Zacatecas-Chicago</b>	Mexicana de Aviación	-
<b>Zacatecas-Los Ángeles</b>	Mexicana de Aviación	Volaris
<b>Zacatecas-Oakland</b>	Mexicana de Aviación	-
<b>Zihuatanejo-México</b>	Click Mexicana	Aeromexico, Aeroméxico Connect, Interjet y Magnicharter

OMA no puede asegurar cuándo serán abiertas por otras aerolíneas las 6 rutas donde Compañía Mexicana de Aviación era el único operador, o, cuándo las otras aerolíneas podrán incrementar su capacidad para captar el mercado que las aerolíneas de Grupo Mexicana tenían.

De los ingresos totales consolidados de OMA acumulados al cierre de julio, Mexicana de Aviación contribuyó con el 5.9%, Click Mexicana con el 5.0%, y Mexicana Link con el 1.6%.

A la fecha, Mexicana de Aviación adeuda a OMA por concepto de servicios aeroportuarios y rentas Ps.3.6 millones, Click Mexicana Ps.2.8 millones, y Mexicana Link Ps.1.1 millones. Ni OMA ni sus subsidiarias han sido notificadas como acreedores de Mexicana de Aviación por su solicitud de concurso mercantil.

Adicionalmente, las tres aerolíneas en conjunto, no han reintegrado a los aeropuertos de OMA un total de Ps.123.0 millones por concepto de TUA que recolectaron de los pasajeros.

OMA recomienda a los pasajeros con boletos comprados a Mexicana de Aviación, Click Mexicana y Mexicana Link, comunicarse directamente con ellas para cualquier duda o aclaración.

Para mayor información de lo sucedido en los aeropuertos de OMA síguenos en:

- Página de Internet (<http://www.oma.aero/es/prensa/comunicados-de-prensa.php>)
- Twitter (<http://twitter.com/OMAeropuertos>)
- Facebook (<http://www.facebook.com/pages/OMA/137924482889484>)

#### Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra un hotel y áreas comerciales dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México. OMA emplea a más de 970 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2008. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a [www.oma.aero](http://www.oma.aero)

*El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.*