



OMA anuncia resultados del primer trimestre de 2007

Monterrey, NL., México, a 2 de mayo de 2007 - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B de C.V. (OMA), reporta sus resultados financieros y operativos no auditados correspondientes al primer trimestre de 2007.

Resumen	1T 06	1T 07	% Var.
Pasajeros Totales (Millones)	2.9	3.4	14.5
Ingresos totales (Millones de Ps.)	397	436	10.0
Resultado de Operación	175	172	(1.9)
Resultado Neto	117	124	5.8
Utilidad por Acción (Ps.)	0.30	0.31	3.6
Utilidad por ADS (US\$)	0.22	0.22	3.6
UAFIDA (Millones de Ps.)	229	244	6.6
Margen UAFIDA %	57.7 %	55.9 %	

Ver notas aclaratorias

Resultados primer trimestre de 2007

- El tráfico de pasajeros en el primer trimestre fue de 3.4 millones, registrándose un incremento de 14.5%, respecto al mismo período del año anterior.
- Los ingresos totales fueron de Ps. 436 millones, incrementándose 10% contra el mismo período de 2006.
- El resultado operativo se redujo 1.9%, principalmente como resultado del incremento de la depreciación y amortización.
- El UAFIDA se incrementó 6.6%. Llegó a Ps. 244 millones, obteniéndose un margen UAFIDA de 55.9%.
- El resultado neto fue de Ps. 124 millones, reflejando un crecimiento de 5.8% comparado contra el primer trimestre de 2006. La utilidad por acción fue de Ps. 0.31 y la utilidad por ADS (American Depositary Shares) de US\$ 0.22.
- Las inversiones de capital fueron de Ps.181.5 millones.
- A partir del primer trimestre de 2007, OMA adopta las siguientes normas contables: La Norma de Información Financiera B3 "Estados de Resultados", para presentar la Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU) como otro gasto; y lo establecido por el Comité de Interpretaciones de Informes Financieros Internacionales a través de la IFRIC-12 "Arreglos para concesión de servicios", referente al tratamiento contable del valor de la concesión.

Unidades de Tráfico

(miles)	1T 06	1T 07	% Var.
Nacionales	2,075	2,550	22.9
Internacionales	861	810	(5.9)
Pasajeros Totales	2,936	3,360	14.5
Unidades de carga	200	196	(1.9)
Total de Unidades de Tráfico	3,135	3,556	13.4

* Una unidad de carga es igual a 100kg

Ver notas aclaratorias

Resultados primer trimestre de 2007

Durante el primer trimestre de 2007, el **tráfico total** de pasajeros se incrementó 14.5%, resultado del crecimiento en el tráfico de pasajeros nacionales y la disminución del tráfico de pasajeros internacionales. Entre los aeropuertos de OMA que registraron mayor crecimiento de tráfico están Monterrey con 21.3%, Culiacán con 24.8%, Chihuahua con 26.5%, Ciudad Juárez con 20.5%, Torreón con 35.6%, y Tampico con 21.8%.

El tráfico de **pasajeros nacionales** creció 22.9% comparado contra el primer trimestre de 2006. Este crecimiento fue generado principalmente por la penetración en el mercado de las nuevas aerolíneas que entraron en operaciones desde finales del 2005 (Alma, Avolar, Interjet, VivaAerobus, y Volaris), incrementando rutas y frecuencias en los aeropuertos de OMA.

El 26 de marzo, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes anunció la suspensión temporal de operaciones de Líneas Aéreas Azteca por no reunir las condiciones necesarias para continuar operando. En el primer trimestre del 2007, dicha suspensión no tuvo impacto relevante en el volumen de pasajeros en los aeropuertos de OMA.

El tráfico de **pasajeros internacionales** decreció 5.9%. Los aeropuertos de Torreón y Culiacán registraron crecimiento, generado principalmente por la entrada de la aerolínea Delta Airlines, a finales del mes de enero en Culiacán y en el mes de marzo en Torreón. Los aeropuertos en destinos turísticos y el de Monterrey presentaron reducciones, derivado de la cancelación de rutas internacionales y la disminución del número de vuelos "charter" en los meses de febrero y marzo. Aunado a esto, se ha recuperado parcialmente el tráfico internacional transportado por Aerocalifornia antes de la suspensión temporal de sus operaciones.

Ingresos

Los **ingresos totales netos** en el primer trimestre del año fueron de Ps. 436.4 millones, reflejando un incremento de 10% con respecto al mismo período del año anterior. La mezcla de los ingresos en los primeros tres meses de 2007, registra 81.5% de ingresos aeronáuticos y 18.5% de ingresos no aeronáuticos.

(Ps. miles)	1T 06	1T 07	% Var.
Ingresos Aeronáuticos	320,395	355,501	11.0
Ingresos No Aeronáuticos	76,271	80,890	6.1
Ingresos Totales	396,666	436,391	10.0
Ingresos por pasajero (Ps.)			
Ingreso Aeronáutico/pasajero	109.1	105.8	(3.1)
Ingreso No Aeronáutico/pasajero	26.0	24.1	(7.3)
Ingreso total/pasajero	135.1	129.9	(3.9)

Ver notas aclaratorias

Los **ingresos aeronáuticos** netos en el primer trimestre de 2007 se vieron incrementados en 11%, equivalente a Ps. 35.1 millones más que lo obtenido en el mismo período de 2006. Dicho incremento se generó principalmente por el aumento en 17.2% de los pasajeros que pagan TUA, y el aumento en 7.6% del número de operaciones. El ingreso aeronáutico por pasajero disminuyó Ps. 3.3 (-3.1%).

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) regula todos nuestros ingresos aeronáuticos bajo un sistema de “Tarifa Máxima”, el cual establece la cantidad máxima de ingresos por unidad de tráfico (un pasajero Terminal o 100kg. de carga) que puede generar anualmente cada aeropuerto, por la prestación de servicios sujetos al sistema de regulación tarifaria. El concesionario fija y registra las tarifas específicas aplicables a cada uno de los servicios sujetos a esta regulación y podrá modificarlas cada seis meses, siempre y cuando el conjunto de los ingresos derivados de los servicios aeronáuticos por unidad de tráfico en un aeropuerto, no exceda la tarifa máxima anual establecida para dicho aeropuerto. La SCT revisa anualmente que se cumpla con la “Tarifa Máxima” al cierre del año.

Los **ingresos no aeronáuticos** en el primer trimestre del 2007 crecieron Ps. 4.6 millones, el equivalente a 6.1%. Esto se debió en particular a la combinación del incremento de los ingresos por estacionamientos (Ps. 3.2 millones o +15.5%), restaurantes (Ps. 1.1 millón o +20%) y renta de autos (Ps. 1.7 millón o +33.3%), y la disminución de los ingresos por duty free (Ps. -0.7 millones o -13.5%), dadas las medidas de seguridad implementadas para los vuelos con destino a los Estados Unidos de Norteamérica a partir de agosto de 2006, y la disminución del tráfico internacional.

Los ingresos no aeronáuticos cuya variación está en función directa del volumen de pasajeros (estacionamientos, tiendas, restaurantes, renta de autos, y duty free), registraron un crecimiento de 13.8% en el primer trimestre de 2007 o 17.5% excluyendo los ingresos por concepto de duty free. Los ingresos que no tienen una relación directa o tardan en reflejar variación con respecto al tráfico, tales como los ingresos por publicidad, e ingresos por arrendamientos varios (salones VIP, almacenes de carga y otros arrendamientos a aerolíneas), entre otros, disminuyeron 4.2% en el primer trimestre de 2007, principalmente por la existencia de ingresos no recurrentes por Ps.3.4 millones en 2006. Como resultado, los ingresos no aeronáuticos por pasajero en el primer trimestre descendieron 7.3%.

Costos y gastos operativos

El total de costos y gastos de operación para el primer trimestre de 2007 sumó Ps. 264.6 millones, creciendo 19.4%, comparado contra el mismo período del año anterior. Este crecimiento se derivó principalmente por el aumento de la depreciación y amortización, y por el incremento de los costos con el inicio de operaciones de la Terminal temporal C del aeropuerto de Monterrey.

(Ps. miles)	1T 06	1T 07	% Var.
Costo de servicios	90,607	99,926	10.3
Gastos generales y de administración	49,474	56,612	14.4
Derecho de uso de activos concesionados	19,351	22,320	15.3
Gastos de asistencia técnica	8,277	13,450	62.5
Depreciación y Amortización	53,857	72,273	34.2
Total costos y gastos de operación	221,566	264,580	19.4

Ver notas aclaratorias

A partir del primer trimestre de 2007, se distribuyen de manera uniforme ciertos costos y gastos que se estiman erogar durante todo el año.

El **costo de servicios** en los primeros tres meses de 2007 presentó un incremento de 10.3%. Un factor relevante en el crecimiento de costos, fue la puesta en marcha de la Terminal Temporal C del aeropuerto de Monterrey.

- El costo por mantenimiento creció 18.4%, principalmente por mantenimiento a las escaleras eléctricas y aire acondicionado, rehabilitación de alumbrado del estacionamiento público, y trabajos de pintura en el Aeropuerto de Acapulco; adelanto del mantenimiento en pistas, puertas automáticas, escaleras eléctricas, y equipos de aire acondicionado en el aeropuerto de Ciudad Juárez; así como gastos de instalación de red eléctrica para nuevos arrendatarios, mantenimiento y refacciones de elevadores y escaleras eléctricas, y reparación general de una unidad del Cuerpo de Rescate e Incendios (CREI) del aeropuerto de Monterrey.
- El costo por vigilancia se incrementó 11.7%. El aumento más significativo es en el aeropuerto de Monterrey (+ Ps. 1.2 millones), donde se contrataron 34 vigilantes para la Terminal Temporal C.
- El costo por energía eléctrica aumentó 6.2%. La variación se debió principalmente por los incrementos en aeropuerto de Monterrey (+12.3%), causado por la puesta en marcha de la Terminal Temporal C; en el aeropuerto de Acapulco (+9.8%), por el ajuste de las tarifas para el 2007; y en aeropuerto de Ciudad Juárez (+39.4%), por el consumo de energía en los inmuebles de aviación general recuperados en Agosto de 2006, y por el consumo extraordinario en la temporada invernal.
- Por otra parte los costos se vieron compensados parcialmente por la disminución en el renglón de materiales y suministros (-13.7%) y las provisiones de primas de antigüedad (-27.9%).

En el primer trimestre de 2007 comparado contra el mismo periodo del año 2006, se presentó un aumento de 14.4% de los **gastos generales y de administración**, resultado de los gastos adicionales por ser una empresa cotizada en los mercados de valores, tales como honorarios pagados por Ps. 3.3 millones, y cuotas y suscripciones por Ps. 1.0 millón; así como por el incremento en la nómina y compensaciones por Ps. 3.1 millones.

El **derecho de uso de activos concesionados** se calcula como el 5% de los ingresos brutos, por lo que la diferencia sigue la misma tendencia de los ingresos. El pago de **asistencia técnica** se realiza en base a lo que resulte mayor de US\$3 millones anuales o el 5% del UAFIDA antes de asistencia técnica. En el primer trimestre de 2006 la provisión de asistencia técnica se hizo en base a la primera alternativa, y en el mismo período de 2007 en base a la segunda, provocando el incremento sustancial en este renglón.

La **depreciación y amortización** creció 34.2% comparando el primer trimestre de 2007 contra el mismo período del 2006, principalmente como resultado de mayores inversiones, y el incremento por Ps. 7.6 millones por el cambio en la estimación de la vida útil de pavimentos (pistas, calles de rodaje y plataformas) que se realizó a partir del cuarto trimestre de 2006.

La adopción de la IFRIC-12, implicó una reducción en la depreciación por Ps.4.1 millones en el primer trimestre de 2007; sólo para efectos comparativos, este cambio también se hace en las cifras del primer trimestre de 2006.

El **resultado operativo** fue de Ps. 171.8 millones en el primer trimestre de 2007; y se redujo 1.9% comparado contra lo obtenido el primer trimestre de 2006. La reducción se debió principalmente al incremento en la depreciación y amortización.

UAFIDA

La **UAFIDA** en el primer trimestre de 2007 llegó a Ps. 244.1 millones, que comparado contra lo obtenido en el primer trimestre de 2006 creció 6.6%. Este crecimiento se debió a que en términos absolutos, los ingresos netos crecieron en mayor medida que el total de costos y gastos operativos.

Ps. Miles	1T 06	1T 07	% Var.
Utilidad neta	117,006	123,746	5.8
<i>menos:</i>			
Costo (ingreso) integral de financiamiento	23,879	20,605	
Otros ingresos netos	(15,713)	(2,418)	
<i>más:</i>			
Impuestos	66,260	66,251	
Depreciación y amortización	53,857	72,273	
UAFIDA	228,957	244,083	6.6
Margen UAFIDA %	57.7	55.9	

Ver notas aclaratorias

OMA en el primer trimestre de 2007 registró un margen UAFIDA de 55.9%, que comparado contra el margen UAFIDA obtenido en el primer trimestre de 2006, es inferior en 1.8 puntos porcentuales.

A partir del tercer trimestre de 2006, la compañía implementó una metodología de reconocimiento de resultados como unidad económica, efectuando cargos y créditos corporativos a las empresas con el propósito de establecer una estructura eficiente de flujo de efectivo y para apoyar al cumplimiento de obligaciones de cada una de las subsidiarias concesionadas. Este método afecta el resultado de operación y UAFIDA por aeropuerto; en la consolidación de resultados, dichos efectos se eliminan. La información de resultados por segmento al 31 de marzo de 2007, muestra los efectos antes mencionados.

Otros ingresos o gastos netos, Ingreso o costo integral de financiamiento, e Impuestos

Ps. Miles	1T 06	1T 07	% Var.
Otros ingresos (gastos), neto	(15,713)	(2,418)	(84.6)
Intereses netos ganados (pagados)	27,433	26,350	(3.9)
Utilidad (pérdida) por fluctuación cambiaria	9,642	12,865	33.4
Resultado por posición monetaria	(13,196)	(18,610)	41.0
Ingreso (Costo) integral de financiamiento	23,879	20,605	(13.7)
Impuestos a la utilidad	66,260	66,251	(0.0)

Ver notas aclaratorias

Ciertos ingresos y gastos, que en el 2006 se incluyeron en el renglón de **otros ingresos (gastos) neto**, en el primer trimestre de 2007 se registran incrementando o reduciendo según corresponda, los costos y/o gastos de operación. Adicionalmente, para reflejar las nuevas disposiciones contenidas en la Norma de Información Financiera (NIF) B3 “Estado de Resultados”, este renglón incluye ahora la Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU). La parte de PTU se incluía anteriormente dentro de la provisión de **impuestos**. Ambos períodos incluyen este cambio.

En el primer trimestre de 2007 el **ingreso integral de financiamiento** fue menor Ps. 3.3 millones (-13.7%) comparado contra el mismo período del 2006. Esta variación se generó principalmente por una mayor pérdida por posición monetaria.

Para el 31 de marzo de 2007, los **impuestos** a la utilidad fueron de Ps. 66.3 millones; que comparado contra lo registrado en el primer trimestre de 2006, no refleja diferencia. La nueva NIF B3 dispone que este renglón esté compuesto del impuesto al activo e impuesto sobre la renta. La adopción del IFRIC-12 incrementó el ISR diferido en Ps. 1.2 millones; sólo para efectos comparativos se incluye el efecto correspondiente en las cifras del primer trimestre de 2006.

Resultado neto

La utilidad neta en el primer trimestre de 2007 alcanzó Ps. 123.8 millones, un incremento de 5.8% comparado contra los Ps. 117.0 millones del primer trimestre de 2006. La utilidad por acción fue de Ps. 0.31 y la utilidad por ADS fue de US\$ 0.22. Cada ADS equivale a ocho acciones Serie B.

Inversiones de capital

El monto invertido en el primer trimestre de 2007 totalizó Ps. 181.5 millones, siendo este monto más de tres veces mayor que lo invertido en el primer trimestre de 2006. Las inversiones más sobresalientes fueron:

- El inicio de los trabajos de excavación para sistema pluvial y sanitario, así como el proyecto de cimentación de la Terminal B en el aeropuerto de Monterrey.
- La rehabilitación de pistas.
- La terminación de las obras de ampliación y remodelación de edificios terminales.
- Puesta en operación de la nueva zona de ascenso para los servicios de transportación terrestre individual y colectiva en el aeropuerto de Monterrey.

OMA espera que las inversiones de capital en el 2007, sean superiores a Ps. 500 millones (sin incluir la inversión para el equipo de revisión del equipaje documentado), cifra mayor a lo invertido en 2006 y a lo comprometido en el Plan Maestro de Desarrollo.

Liquidez

Al 31 de marzo de 2007, OMA registró un saldo acumulado en efectivo e inversiones temporales de Ps. 1,754.5 millones, inferior en 5.5% al saldo al 31 de Marzo de 2006. Durante el primer trimestre de 2007, los recursos generados por la operación fueron Ps. 307.5 millones, destinándose Ps.181.5 millones para el pago de las inversiones de capital, resultando un incremento del efectivo e inversiones temporales de Ps. 126 millones en el trimestre.

Efectos en el Balance General en la adopción del IFRIC-12

La IFRIC-12 requiere que el valor de la concesión se registre como un activo intangible, y se amortice por el plazo de concesión. Anteriormente, OMA amortizaba parte de los activos de la concesión (Derechos de Uso de Instalaciones Aeroportuarias), considerando la vida útil estimada. A partir del primer trimestre de 2007, dichos activos se agrupan en el renglón de Concesiones Aeroportuarias y se amortizan considerando el plazo de la concesión.

La norma contable requiere determinar tales efectos de manera retrospectiva. Esto incrementa Ps. 43.6 millones netos de impuestos al renglón de utilidades acumuladas, y Ps. 27.9 millones al renglón de ISR diferido.

El Balance General al primer trimestre de 2007, ya incluye estos movimientos. Sólo para propósitos comparativos, los cambios fueron también incluidos en el primer trimestre de 2006.



Otros eventos relevantes y recientes

Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas: El 27 de abril de 2007, se celebró la Asamblea General Ordinaria Anual de Accionistas de OMA. Los acuerdos tomados en este evento se encuentran disponibles en la sección de inversionistas de la página de Internet de OMA (<http://ir.oma.aero>). Entre los acuerdos, está el decreto de pago de un dividendo por Ps. 429.6 millones, o aproximadamente Ps. 1.0741 por acción, el cual será pagado en cuatro parcialidades iguales según lo estipulado en la política de dividendos. Las fechas de pago serán las siguientes: 15 de Julio de 2007, 15 de Octubre de 2007, 15 de Enero de 2008, y 15 de Abril de 2008.

Grupo Aeroportuario del centro Norte, S.A.B. DE C.V., OMA
(BMV: OMA y NASDAQ: OMAB)

Realizará una conferencia telefónica para informar sobre los resultados del primer trimestre de 2007.

Día 3 de mayo de 2007 a las 12:00pm (hora de México) o 1:00pm (hora del este)

Para ingresar a la conferencia telefónica debe marcar desde México o fuera de los E.U.A. al número +1(973)935-2968, o al número +1(888)373-2605 desde los E.U.A. El código de confirmación es el #8707073.

La conferencia también estará disponible vía Webcast en <http://ir.oma.aero/events.cfm>.

La grabación de la conferencia estará disponible vía telefónica hasta el 10 de Mayo de 2007. Marcar desde México o fuera de los E.U.A. +1(973)341-3080, o desde los E.U.A +1(877)519-4471. El código de confirmación es el #8707073

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Tráfico Total de Pasajeros

(En miles de pasajeros - excluye pasajeros en tránsito)

Pasajeros Totales	1T 06	1T 07	
Acapulco	348.9	363.4	4.2
Ciudad Juárez	159.1	191.7	20.5
Culiacán	192.4	240.2	24.8
Chihuahua	142.2	179.8	26.5
Durango	48.6	60.1	23.7
Mazatlán	266.3	259.1	(2.7)
Monterrey	1,182.2	1,434.0	21.3
Reynosa	30.7	29.2	(4.9)
San Luis Potosí	54.6	57.4	5.0
Tampico	109.6	133.5	21.8
Torreón	86.2	116.9	35.6
Zacatecas	72.4	63.3	(12.5)
Zihuatanejo	242.5	231.5	(4.5)
Total	2,935.7	3,360.1	14.5
Pasajeros Nacionales			
Acapulco	162.4	183.4	12.9
Ciudad Juárez	158.8	191.4	20.6
Culiacán	183.8	231.0	25.7
Chihuahua	124.5	162.1	30.2
Durango	39.3	54.1	37.7
Mazatlán	84.5	87.0	2.9
Monterrey	953.2	1,225.5	28.6
Reynosa	30.7	29.1	(5.0)
San Luis Potosí	37.6	40.7	8.2
Tampico	94.7	122.2	29.1
Torreón	70.8	99.6	40.7
Zacatecas	52.9	45.9	(13.3)
Zihuatanejo	81.5	77.8	(4.5)
Total	2,074.6	2,549.8	22.9
Pasajeros Internacionales			
Acapulco	186.5	180.0	(3.4)
Ciudad Juárez	0.3	0.3	(2.2)
Culiacán	8.7	9.1	5.1
Chihuahua	17.6	17.7	0.4
Durango	9.3	6.0	(35.3)
Mazatlán	181.7	172.1	(5.3)
Monterrey	229.0	208.6	(8.9)
Reynosa	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	17.0	16.7	(2.0)
Tampico	14.9	11.3	(24.5)
Torreón	15.5	17.3	11.9
Zacatecas	19.5	17.5	(10.3)
Zihuatanejo	161.0	153.7	(4.6)
Total	861.1	810.4	(5.9)

Ver notas aclaratorias

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Balances Generales Consolidados

(Miles de pesos de poder adquisitivo del 31 de marzo de 2007)

	Marzo 31,		
	2006	2007	% Var.
Activo			
Activo circulante			
Efectivo e Inversiones temporales	1,856,268	1,754,493	(5.5)
Cuentas por cobrar a clientes, neto	147,338	245,451	66.6
Cuentas por cobrar Consorcio Aeroméxico parte relacionada	88,130	-	(100.0)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	-	-	-
Impuestos por recuperar	33,753	73,490	117.7
Otras cuentas por cobrar	53,827	36,467	(32.3)
Total de activo circulante	2,179,317	2,109,902	(3.2)
Mejoras en bienes concesionados, maquinaria y equipos, neto	1,527,336	1,916,703	25.5
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias, neto	-	-	-
Concesiones aeroportuarias, neto	4,922,874	4,799,742	(2.5)
Otros activos, neto	5,888	14,463	145.6
Total de activos	8,635,415	8,840,810	2.4
Pasivo y Capital Contable			
Pasivo circulante			
Cuentas por pagar	100,927	134,308	33.1
Cuentas por pagar a partes relacionadas	18,232	29,447	61.5
Anticipo de clientes	37,995	11,274	(70.3)
Impuestos por pagar	26,841	-	(100.0)
Participación de los trabajadores en las utilidades	3,556	11,985	237.0
Total pasivo circulante	187,552	187,017	(0.3)
Depósitos en garantía	11,463	18,747	63.5
Obligaciones laborales al retiro	25,839	42,337	63.8
ISR y Participación de los trabajadores en las utilidades diferidos	622,200	655,983	5.4
Pasivo total	847,055	904,080	6.7
Capital social	5,931,700	6,052,616	2.0
Utilidades acumuladas	1,590,092	1,617,546	1.7
Efecto acumulado de ISR diferido	266,568	266,568	-
Total capital contable	7,788,360	7,936,730	1.9
Total pasivo y capital contable	8,635,415	8,840,810	2.4

Ver notas aclaratorias

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Resultados Consolidados

(En miles de pesos de poder adquisitivo del 31 de marzo de 2007)

	1T 06	1T 07	% Var.
Ingresos			
Por servicios aeronáuticos	320,395	355,501	11.0
Por servicios no aeronáuticos	76,271	80,890	6.1
Total de ingresos	396,666	436,391	10.0
Costo de operación			
Costo de servicios	90,607	99,926	10.3
Gastos generales y de administración	49,474	56,612	14.4
Derechos de uso de bienes concesionados	19,351	22,320	15.3
Asistencia técnica	8,277	13,450	62.5
Depreciación y amortización	53,857	72,273	34.2
Total de costo de operación	221,566	264,580	19.4
Resultado de Operación	175,100	171,810	(1.9)
Total otros ingresos (gastos), neto	(15,713)	(2,418)	(84.6)
Ingreso (costo) integral de financiamiento			
Intereses netos ganados (pagados)	27,433	26,350	(3.9)
Utilidad (pérdida) por fluctuación cambiaria	9,642	12,865	33.4
Resultado por posición monetaria	(13,196)	(18,610)	41.0
Total ingreso (costo) integral de financiamiento	23,879	20,605	(13.7)
Resultado antes de Impuestos a la Utilidad	183,266	189,997	3.7
Total de impuestos a la utilidad	66,260	66,251	(0.0)
Resultado neto consolidado	117,006	123,746	5.8
Utilidad por Acción	0.30	0.31	3.6
Utilidad por ADS	0.22	0.22	3.6
UAFIDA	228,957	244,083	6.6
Margen UAFIDA %	57.7	55.9	

Ver notas aclaratorias

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.
Estados de Cambios en la Situación Financiera Consolidados

(En miles de pesos de poder adquisitivo del 31 de marzo de 2007)

	Ene-Mar 06	Ene-Mar 07
Operación		
Resultado neto consolidado	117,006	123,746
Partidas que no requirieron la utilización de efectivo		
Depreciación y amortización	53,857	72,273
Obligaciones laborales al retiro, neto	986	2,173
ISR diferido	77,040	16,647
(Aumento) Disminución en:		
Cuentas por cobrar a clientes, neto	(5,442)	(816)
Cuentas por cobrar a consorcio Aroméxico, parte relacionada	981	-
Impuestos por recuperar	16,391	54,359
Otras cuentas por cobrar	(13,092)	49,103
(Aumento) Disminución en:		
Cuentas por pagar	5,306	960
Cuentas por pagar a partes relacionadas	(6,287)	876
Anticipo de clientes	3,909	229
Depósitos recibidos en garantía	354	(90)
Impuestos por pagar	1,707	(15,242)
Participación de los trabajadores en las utilidades	2,053	3,293
Recursos generados por la operación	254,769	307,511
Decretos de dividendos	-	-
Aumento de capital y prima en venta de acciones	-	-
Efecto de registro de indemnización según cálculo actuarial	-	-
Recursos utilizados en actividades de financiamiento	-	-
Mejoras en bienes concesionados y adquisición de maquinaria y equipo	(59,655)	(181,458)
Otros activos	-	-
Recursos utilizados en actividades de inversión	(59,655)	(181,458)
Aumento (Disminución)	195,114	126,054
Saldo al inicio del período	1,661,154	1,628,439
Saldo al final del período	1,856,268	1,754,493

Ver notas aclaratorias

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Resultados de Operación por aeropuerto

(En miles de pesos de poder adquisitivo del 31 de marzo de 2007)

Monterrey	1T 06	1T 07	Acapulco	1T 06	1T 07
Pasajeros totales ('000)	1,182.2	1,434.0	Pasajeros totales ('000)	348.9	363.4
Ingresos	159,998	177,974	Ingresos	48,303	49,925
Aeronáuticos	122,637	137,558	Aeronáuticos	41,771	43,748
No Aeronáuticos	37,361	40,416	No Aeronáuticos	6,532	6,177
Resultado de operación	87,446	20,198	Resultado de operación	20,684	8,144
UAFIDA	104,193	39,997	UAFIDA	28,269	16,070
Culiacán			Mazatlán		
Pasajeros totales ('000)	192.4	240.2	Pasajeros totales ('000)	266.3	259.1
Ingresos	25,716	30,009	Ingresos	36,254	38,887
Aeronáuticos	22,105	25,788	Aeronáuticos	28,190	30,850
No Aeronáuticos	3,611	4,221	No Aeronáuticos	8,064	8,037
Resultado de operación	9,329	3,461	Resultado de operación	15,715	5,617
UAFIDA	14,052	9,007	UAFIDA	21,522	11,630
Chihuahua			Zihuatanejo		
Pasajeros totales ('000)	142.2	179.8	Pasajeros totales ('000)	242.5	231.5
Ingresos	21,525	23,695	Ingresos	29,759	31,972
Aeronáuticos	17,391	19,861	Aeronáuticos	25,274	27,319
No Aeronáuticos	4,133	3,834	No Aeronáuticos	4,485	4,654
Resultado de operación	7,113	2,581	Resultado de operación	14,038	3,752
UAFIDA	10,448	7,488	UAFIDA	18,360	9,403
Otros siete aeropuertos					
Pasajeros totales ('000)	561.2	652.1			
Ingresos	75,594	86,672			
Aeronáuticos	63,027	70,378			
No Aeronáuticos	12,569	16,295			
Resultado de operación	11,872	9,837			
UAFIDA	26,414	30,398			

Ver notas aclaratorias

Nota: A partir del tercer trimestre de 2006, la compañía implementó una metodología de reconocimiento de resultados como unidad económica, a través de cargos y créditos corporativos a las empresas con el propósito de establecer una estructura eficiente de flujo de efectivo y apoyar al cumplimiento de obligaciones financieras de cada una de las subsidiarias concesionadas. Este método afecta el resultado de operación y UAFIDA por aeropuerto; en la consolidación de resultados, dichos efectos se eliminan.

Notas Aclaratorias

Normas de Información Financiera (NIF): Los estados financieros y demás cifras son presentados de acuerdo a las Normas de Información Financiera vigentes en México que pueden diferir de los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de Norteamérica (US GAAP).

Estados financieros no auditados: Las cifras y estados financieros presentados en este comunicado, son cifras no auditadas por el primer trimestre de 2007.

Comparaciones contra el período anterior: A menos que se indique de otra manera, las comparaciones de cifras operativas y financieras, son hechas contra las cifras del mismo período del año anterior. Las variaciones porcentuales en cifras de pasajeros y financieras, se calcularon utilizando cifras en miles.

Pasajeros: Toda cifra referida al volumen de tráfico de pasajeros se refiere a pasajeros terminales.

Pasajeros terminales: Pasajeros terminales incluye los pasajeros de los tres tipos de aviación (comercial, comercial no regular, y general), y excluye pasajeros en tránsito.

Pasajeros que pagan TUA (Tarifa de Uso de Aeropuerto):, son los pasajeros de salida, excluyendo a los pasajeros en conexión, diplomáticos, e infantes.

Unidad de carga: Una unidad de carga es igual 100 kilogramos de carga.

Unidad de Tráfico y/o Unidad de Carga Trabajo: Una Unidad de trabajo y/o Unidad de Carga Trabajo equivale a un pasajero y/o 100 kilogramos de carga.

UAFIDA: Para propósitos de este reporte, UAFIDA se calcula como la utilidad neta menos costo integral de financiamiento y otros ingresos netos, más impuestos, depreciación y amortización. UAFIDA no debe considerarse como una medida alternativa de la utilidad neta, como un indicador del desempeño de la compañía, o como un indicador de la liquidez. OMA considera que la UAFIDA representa una medida útil para medir el desempeño de la compañía, que es ampliamente utilizada por los inversionistas para evaluar el desempeño de la compañía y compararlo contra el de otras. Sin embargo, se debe de tener en cuenta que la UAFIDA puede ser calculada en forma distinta por otras compañías y que no es una medida reconocida bajo las Normas de Información Financiera en México.

Pesos constantes: Todas las cifras en pesos, están expresadas en miles de pesos constantes de poder adquisitivo del 31 de marzo de 2007, a menos que se indique lo contrario.

Tipo de cambio: Las cifras expresadas en dólares americanos (US\$) son convertidos a un tipo de cambio de Ps. 11.0336/US\$

El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieren provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en, implicados o proyectados por la información y declaraciones en tiempo futuro. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Prospecto bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.



Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a www.oma.aero