

## OMA reporta disminución de 7.5% del tráfico de pasajeros totales en el mes de septiembre de 2008

- Tráfico de pasajeros acumulado a Septiembre crece 2.9%

**Monterrey, NL., México, a 7 de octubre de 2008** - Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. (OMA), reporta disminución de 7.5% en el número de pasajeros totales (pasajeros terminales) atendidos en sus 13 aeropuertos durante el mes de septiembre de 2008, comparado contra el mismo mes del año anterior.

En el mes de septiembre de 2008, el **tráfico de pasajeros nacionales** decreció 7.0% (-63818 pax), comparado contra lo registrado en el mismo mes de 2007. Los aeropuertos que registraron los decrementos más significativos fueron Durango, Mazatlán, Ciudad Juárez, Culiacán, Tampico, Torreón, Chihuahua y Monterrey, todos afectados principalmente por la cancelación de frecuencias de Aviaca y VivaAerobus, la suspensión de Aerocalifornia y la salida de Avolar de los aeropuertos de OMA donde operaba. Por el contrario, en los aeropuertos de Reynosa, Zihuatanejo, Acapulco, San Luis Potosí y Zacatecas creció el número de pasajeros nacionales. Destacan en el mes la apertura de varias rutas; Interjet abrió rutas a la Ciudad de México desde Acapulco, Ciudad Juárez, Tampico y Zihuatanejo; y Aeroméxico Connect abrió la ruta Monterrey-Querétaro.

El **tráfico de pasajeros internacionales** en septiembre de 2008 disminuyó 10.8% (-15,482 pax) con respecto al tráfico internacional de septiembre de 2007. Los aeropuertos localizados en destinos turísticos como Mazatlán, Zihuatanejo y Acapulco, continúan con la tendencia negativa de los últimos meses, registrando una reducción de pasajeros internacionales, afectados en mayor medida por la salida de Delta Airlines y la reducción de frecuencias de otras aerolíneas norteamericanas. Estas mismas causas, también impactaron a los aeropuertos de Zacatecas, Durango y Culiacán, entre otros, los cuales también presentaron contracción en el número de pasajeros internacionales.

### Pasajeros Totales\*

(Miles)	Sep-07	Sep-08	% Cambio	Ene-Sep 2007	Ene-Sep 2008	% Cambio
<b>Nacionales</b>	913	849	(7.0)	8,725	9,075	4.0
<b>Internacionales</b>	143	128	(10.8)	1,886	1,845	(2.2)
<b>OMA Total</b>	<b>1,056</b>	<b>977</b>	<b>(7.5)</b>	<b>10,611</b>	<b>10,920</b>	<b>2.9</b>

\* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito

### Por aeropuerto

En Monterrey, principal aeropuerto de OMA, se transportaron un total de 492,136 pasajeros en el mes de septiembre de 2008, registrando una reducción de 5.3% (-27,425 pax) comparado contra el mismo mes del año anterior. El tráfico de pasajeros nacionales decreció 6.0%, principalmente como resultado de la reducción en el número de pasajeros transportados por parte de Aviaca, y por la cancelación de algunas frecuencias por parte de VivaAerobus. El tráfico de pasajeros internacionales decreció 1.2%, afectado en mayor medida por la disminución de frecuencias por parte de Continental Airlines

El aeropuerto de Acapulco, tercer aeropuerto más importante de OMA, creció en 3.6% el número de pasajeros totales atendidos. El tráfico de pasajeros nacionales se incrementó 7.3% principalmente por el aumento de los pasajeros desde o hacia Toluca y por el incremento en el número de pasajeros de aviación general. El número de pasajeros internacionales se redujo 24.2% primordialmente a causa de la disminución de pasajeros desde y hacia los destinos de Los Ángeles, Houston y Phoenix.

El aeropuerto de Reynosa, continúa con resultados positivos. Concluyó el mes de septiembre con un incremento de 24.9% en el número de pasajeros totales, beneficiado principalmente por el desempeño de Volaris, Click Mexicana y Alma.

### Acerca de OMA

**Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. OMA emplea a más de 900 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en instalaciones que cumplen con las normas internacionales de seguridad y certificadas por el cumplimiento de reglas ambientales e ISO 9001:2000. OMA tiene como integrantes del socio estratégico a Empresas ICA, la empresa de ingeniería, procuración y construcción más grande de México, y Aéroports de Paris Management, filial de Aéroports de Paris, segundo grupo aeroportuario de Europa. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Para mayor información ir a [www.oma.aero](http://www.oma.aero)**

*El presente comunicado puede contener información y declaraciones en tiempo futuro. Las declaraciones en tiempo futuro no constituyen hechos históricos. Estas declaraciones son únicamente predicciones basadas en información conocida por la compañía hasta el momento y en nuestras expectativas y proyecciones con respecto a eventos futuros. Las declaraciones en tiempo futuro pueden ser identificadas con las palabras “considerar”, “esperar”, “anticipar”, “dirigir”, “estimar” o expresiones similares. A pesar de que la administración de OMA considera que las expectativas reflejadas en dichas declaraciones en tiempo futuro son razonables, se hace del conocimiento de los inversionistas que la información y declaraciones en tiempo futuro están sujetas a distintos riesgos y eventos inciertos, los cuales son difíciles de predecir y se encuentran generalmente fuera del control de OMA, y pudieran provocar que los resultados y el desempeño reales difieran sustancialmente de aquellos expresados en el presente comunicado. Estos riesgos y eventos inciertos incluyen, sin limitación, aquellos incluidos en nuestro Reporte Anual bajo el rubro “Factores de Riesgo”. OMA no asume responsabilidad alguna en cuanto a la actualización pública de sus declaraciones o información en tiempo futuro, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.*

### Pasajeros Totales\*

(Miles)	Sep-07	Sep-08	% Cambio	Ene-Sep 2007	Ene-Sep 2008	% Cambio
Acapulco	59	61	3.6	806	840	4.3
Ciudad Juárez	73	61	(15.5)	662	723	9.3
Culiacán	84	72	(13.8)	833	855	2.7
Chihuahua	69	63	(8.7)	639	641	0.2
Durango	22	15	(30.0)	211	185	(12.5)
Mazatlán	47	37	(22.4)	684	648	(5.2)
Monterrey	520	492	(5.3)	4,885	5,119	4.8
Reynosa	18	22	24.9	129	183	41.7
San Luis Potosí	22	22	0.7	195	206	5.4
Tampico	48	43	(10.6)	434	437	0.8
Torreón	42	37	(10.8)	395	370	(6.3)
Zacatecas	23	20	(11.9)	215	201	(6.8)
Zihuatanejo	31	31	(0.8)	522	511	(2.1)
<b>OMA Total</b>	<b>1,056</b>	<b>977</b>	<b>(7.5)</b>	<b>10,611</b>	<b>10,920</b>	<b>2.9</b>

### Pasajeros Nacionales\*

(Miles)	Sep-07	Sep-08	% Cambio	Ene-Sep 2007	Ene-Sep 2008	% Cambio
Acapulco	52	56	7.3	547	619	13.2
Ciudad Juárez	72	61	(15.3)	661	722	9.3
Culiacán	81	71	(13.1)	803	828	3.1
Chihuahua	61	56	(9.0)	579	574	(0.9)
Durango	20	14	(27.3)	187	166	(11.7)
Mazatlán	32	25	(21.8)	339	340	0.3
Monterrey	443	416	(6.0)	4,189	4,371	4.3
Reynosa	18	22	24.6	129	182	41.5
San Luis Potosí	15	16	4.9	136	141	3.7
Tampico	44	39	(11.7)	397	399	0.3
Torreón	35	32	(10.4)	335	309	(7.6)
Zacatecas	15	15	1.9	143	139	(3.0)
Zihuatanejo	24	26	8.0	278	284	2.1
<b>OMA Total</b>	<b>913</b>	<b>849</b>	<b>(7.0)</b>	<b>8,725</b>	<b>9,075</b>	<b>4.0</b>

### Pasajeros Internacionales\*

(Miles)	Sep-07	Sep-08	% Cambio	Ene-Sep 2007	Ene-Sep 2008	% Cambio
Acapulco	7	5	(24.2)	259	222	(14.4)
Ciudad Juárez	0	0	(54.7)	1	1	(13.4)
Culiacán	3	2	(36.0)	30	28	(8.6)
Chihuahua	7	7	(6.3)	60	67	11.3
Durango	2	1	(52.8)	24	19	(18.6)
Mazatlán	15	12	(23.7)	344	308	(10.5)
Monterrey	77	76	(1.2)	696	747	7.4
Reynosa	0	0	157.9	0	1	133.6
San Luis Potosí	7	6	(8.7)	59	65	9.3
Tampico	4	4	3.1	36	38	5.7
Torreón	6	6	(13.1)	60	61	1.1
Zacatecas	8	5	(36.6)	72	61	(14.4)
Zihuatanejo	7	5	(32.0)	244	227	(6.9)
<b>OMA Total</b>	<b>143</b>	<b>128</b>	<b>(10.8)</b>	<b>1,886</b>	<b>1,845</b>	<b>(2.2)</b>

\* Pasajeros terminales: excluye pasajeros en tránsito